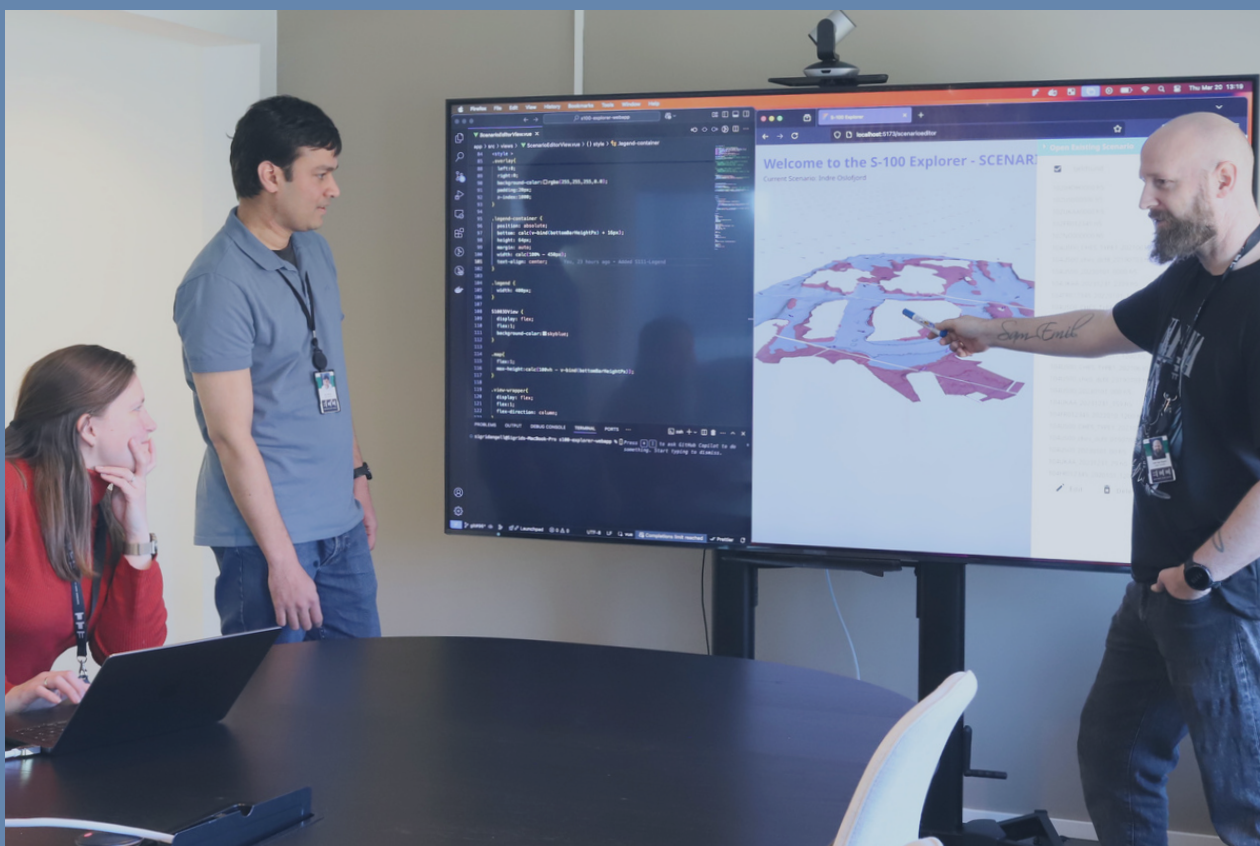




ELECTRONIC CHART CENTRE



Årsrapport 2024

Innhold

- Forord
- Vår virksomhet
- Høydepunkt fra 2024
- Bærekraft
- Styrets årsberetning
- Årsregnskap
- Revisors beretning

Forord

Navigerer mot fremtiden – et år med S-100 i fokus

2024 har vært et år der ECC har befestet sin rolle som en sentral aktør i det globale skiftet mot neste generasjons maritime data. Med tydelig fokus på utvikling og klargjøring for S-100-produktporteføljen, har vi jobbet aktivt med å posisjonere PRIMAR som en moderne og fremtidsrettet distribusjonstjeneste.

Vi har gjort betydelige fremskritt i å forberede PRIMAR på mottak og distribusjon av et økende spekter av S-100-produkter. Samtidig har vi vært proaktive i å synliggjøre PRIMAR og vise hvordan vi – i tett samarbeid med våre partnere – har kommet langt i implementeringen av nye navigasjonsstandarder.

ECC har videre styrket sin posisjon som S-100-kompetansesenter, med bidrag på flere viktige arenaer gjennom året:

- Aktivt posisjonert PRIMAR som et moderne senter for kvalitetskontroll og distribusjon av hydrografiske data
- Bidrag i internasjonale S-100-fagseminar og presentasjoner på sentrale bransjekonferanser
- Deltakelse i forskningsprosjektet ISTS (Intelligent Ship Transport Systems) og støtte til EU-prosjektet Baltic Sea e-nav
- Bidratt aktivt til utviklingen av S-100-produktspesifikasjoner gjennom deltagelse i arbeidsgrupper i regi av IHO (International Hydrographic Organization)

Samtidig har vi etablert et nytt samarbeidsprosjekt med Kystverket. Utviklingen av en ny løsning for lostjenesten er godt i gang og viser vårt engasjement i å støtte kritisk maritim infrastruktur i norske farvann.

2024 har vært et år der vi har styrket både teknologi og kompetanse, og lagt et solid grunnlag for fremtiden.



Kirsten E. Bøe
KIRSTEN E BØE
Daglig leder

Vår virksomhet

ECC er et statlig eid teknologi- og kompetansesenter for geografisk informasjon.

Vi hjelper sjøkartverk med å tilgjengeliggjøre kvalitetssikrede data, slik at sluttbrukere enkelt kan ta disse i bruk.

Våre fremtidsrettede løsninger og tjenester gjør det mulig å sette sammen relevante data til sjøs, i luften og på land. Dette gir kundene bedre beslutningsgrunnlag for å operere tryggere, mer kostnadseffektivt og bærekraftig.



Vårt mandat:

- Oppfylle Norges forpliktelser i henhold til internasjonale konvensjoner om sikkerhet til sjøs
- Dekke samfunnets behov for sikker navigasjon ved å forvalte og tilgjengeliggjøre autoriserte elektroniske sjøkart
- Bidra til samfunnsnyttig infrastruktur

Langsiktige mål:

- Vi skal sikre at PRIMAR har verdens beste teknologi og infrastrukturtjenester
- Vi skal være en naturlig partner for offentlige myndigheter
- Vi skal være et S-100-kompetansesenter i verdensklasse
- Vi skal være et bærekraftig, verdibasert og verdiskapende selskap

Høydepunkt fra 2024

PRIMAR-felleskapet vokser

PRIMAR opplevde fortsatt vekst i salget av elektroniske sjøkart i 2024.

Mot slutten av året signerte sjøkartmyndighetene i Marokko medlemsavtale og ble formelt opptatt som nytt medlem i PRIMAR-konsortiet. I tillegg inngikk flere nye distributører fra ulike deler av verden avtale om distribusjon gjennom PRIMAR.

For å styrke det internasjonale samarbeidet og støtte sjøkartprodusenter, har PRIMAR opprettet et fond for kapasitetsbygging. Medlemmer i PRIMAR kan søke om midler – enten på egne vegne eller på vegne av andre produsenter – for å bidra til forberedelser til en smidig overgang til de nye S-100-standardene.

ECC har hatt en sentral rolle i å sikre medlemsstøtte og opplæring for både nye PRIMAR medlemmer og distributører.



Signeringssermoni:
Direktør for Kartverket, Johnny Welle, signerer
bilateral PRIMAR avtale med Marokkanske
myndigheter

Bidrag til Baltic Sea e-Nav prosjektet

Selv om ECC og PRIMAR ikke er direkte mottakere av EU-finansiering, spiller vi en viktig rolle i støttearbeidet for prosjektet “Baltic Sea e-Nav” – et stort EU-finansiert initiativ som har som mål å videreutvikle navigasjonen i et av verdens mest trafikkerte havområder.

PRIMAR/ECC bidrar med en dedikert teknisk løsning som gjør det mulig for prosjektet å laste opp og distribuere nye datasett basert på S-100, for testformål, før de gjøres tilgjengelige i den offisielle PRIMAR-databasen. Denne infrastrukturen er finansiert og støttet av PRIMAR, og gir prosjektets deltakere mulighet til å evaluere neste generasjons navigasjonsprodukter i en realistisk operativ kontekst.

Gjennom dette bidraget støtter ECC og PRIMAR aktivt opp under prosjektets mål om å transformere moderne navigasjon. Ved å bruke Østersjøen som testarena for implementering av S-100, bygger prosjektet videre på flere tiår med hydrografisk samarbeid og legger til rette for mer detaljerte og kvalitetssikrede data som skal bidra til tryggere og smartere maritime operasjoner.

ECC er stolt av å være en pålitelig partner i dette fremtidsrettede samarbeidet – og understreker med det vår strategiske rolle i å muliggjøre og operasjonalisere det globale skiftet til S-100.

ECC delte S-100-kompetanse i internasjonalt fagseminar på Taiwan

På vegne av PRIMAR spilte ECC en ledende rolle under et regionalt S-100-fagseminar på Taiwan. Fagseminaret ble arrangert av National Taiwan Ocean University med støtte fra Taiwan ENC Center. Arrangementet samlet regionale og nasjonale myndigheter for å styrke forståelsen av S-100-baserte dataprodukter og strategier for implementering av disse for e-navigasjon.



Representanter fra ECC hadde ansvar for store deler av det tekniske innholdet og holdt flere sentrale presentasjoner under fagseminaret. Hovedfokuset var å støtte sjøkartverk i overgangen fra S-57 til S-101, samtidig som en rekke kommende S-100-produkter ble gjennomgått – deriblant S-102, S-104, S-111, S-124, S-125, S-128 og S-131.

Gjennom å dele vår ekspertise og bidra aktivt i den internasjonale dialogen, forsterket ECC sin rolle som S-100-kompetansesenter, samtidig som PRIMARs posisjon som en pålitelig partner i den globale maritime digitaliseringen ble ytterligere styrket.



I kjernen av S-100-utviklingen

ECC fortsetter å spille en aktiv rolle i utviklingen av de nye S-100-standardene gjennom deltakelse som ekspertbidragsyter i flere av IHO sine arbeidsgrupper. Vårt team er direkte involvert i utformingen av sentrale produktspesifikasjoner, inkludert S-100-rammeverket, S-100 del 15 (databeskyttelse), S-101 (ENC), S-102 (batymetrisk overflate), S-104 (tidevannsinformasjon), S-111 (overflatestrømmer) og S-128 (katalog over nautiske produkter).

I tillegg følger vi utviklingen av S-124 (etterretninger for sjøfarere), S-129 (Under kjølkling) og S-131 (Havnedata) som observatører, for å sikre at ECC holder seg oppdatert og i takt med fremtidige maritime standarder.

Denne tette involveringen styrker ECC sin posisjon som et globalt kompetansesenter for implementering og operasjonisering av S-100-baserte løsninger.



ISTS-prosjektet – Videreutvikling av S-100 gjennom praktisk anvendelse

ECC har bidratt aktivt i det norske forskningsprosjektet ISTS (Intelligent Ship Transport Systems), som har hatt som mål å etablere en felles internasjonal ITS-arkitektur for den maritime sektoren. Med utgangspunkt i vår dype involvering i utviklingen av IHO sitt S-100-rammeverk, har vi tilført viktig kunnskap og teknisk innsikt – og bidratt til at utveksling av maritime data tilpasses fremtidige internasjonale standarder.

Et sentralt resultat av vårt arbeid er utviklingen av “S-421 Converter” – et verktøy som muliggjør opprettelse og bruk av ruteinformasjon i S-421-formatet. Verktøyet er fritt tilgjengelig, støtter utviklings- og testmiljøer, og utgjør et solid fundament for fremtidige prosjekter knyttet til S-421. Vår deltakelse har også gitt verdifull innsikt i den nye produktspesifikasjonen for havnedata (S-131), inkludert konkrete tilbakemeldinger til IHO og det norske sjøkartmiljøet.

Gjennom ISTS har ECC styrket sin rolle som en viktig bidragsyter til utviklingen av S-100 – med påvirkning på både nasjonale og internasjonale beslutningsprosesser, og som medskaper av fremtidens digitale maritime infrastruktur.

Ny løsning for lostjenesten

Kystverket har ansvar for lostjenesten i Norge, som årlig gjennomfører om lag 40 000 oppdrag for å sikre trygg og effektiv navigasjon langs kysten. Losene har inngående kunnskap om lokale farvann og spiller en nøkkelrolle for sjøsikkerheten – særlig i krevende områder og ved navigering av stadig større fartøy.



For å støtte denne tjenesten bruker Kystverket i dag et digitalt støttesystem. Leverandøren har imidlertid varslet at videre utvikling av systemet vil opphøre. Samtidig har det vist seg utfordrende å basere seg på utenlandske kommersielle løsninger når det gjelder datasikkerhet, vedlikehold og tilpasning til norske forhold.

Kystverket har derfor valgt å utvikle en ny løsning i samarbeid med ECC. Den nye programvaren skal gi losene beslutningsstøtte i sanntid – før, under og etter et oppdrag – med integrert tilgang til sjøkartdata, AIS, sensordata og værinformasjon. Systemet skal også fungere som en plattform for testing av nye standarder og tjenester.

Gjennom samarbeidet med en norsk leverandør sikrer Kystverket langsiktig stabilitet, kontroll over data og utvikling, og bidrar samtidig til å opprettholde viktig teknologikompetanse i Norge.

Bærekraft

ECC er medlem av FNs Global Compact (UNGC) og leverer en årlig fremdriftsrapport. Rapporten gir en oversikt over hvordan ECC etterlever sine forpliktelser knyttet til de ti bærekraftsprinsippene som gjelder for UNGC-medlemmer. Status for 2024 vil bli publisert av UNGC i løpet av tredje kvartal.

ECC forplikter seg, gjennom sin bærekraftspolicy til å følge opp FNs 10 veiledende prinsipper for bærekraftig utvikling (UN Global Compact).

I tillegg skal ECC bidra aktivt med teknologi og effektive driftsløsninger som understøtter det grønne skifte i den maritime næringen.

ECC skal opptre transparent og ærlig i relasjoner med eiere, kunder, leverandører og samfunnet ellers.

Det er definert to hovedmål for bærekraftsområdet:

Mål 1: Bærekraftig digital utvikling

Tilby nye og forbedrede navigasjonsprodukter som bidrar til økt sikkerhet, energieffektivitet og redusert miljøbelastning.



Mål 2: Reduksjon av klimagassutslipp fra forretningsreiser

Måle og rapportere utslipp fra tjenestereiser, med ambisjon om å holde seg under 30 tonn CO2-ekvivalenter per år.



Klimaregnskap for 2024

Totalt utslipp: ca. 27,6 tonn CO2-ekvivalenter

- Scope 2: ca. 7,2 tonn (strømforbruk, lokasjonsbasert)
- Scope 3: ca. 20,4 tonn (IHO møter, konferanser, kundebesøk m.m.)

Arbeidet mot disse hovedmålene vil fortsette i årene fremover.

Styrets årsberetning 2024



ELECTRONIC CHART CENTRE

Selskapets virksomhet

Virksomheten er lokalisert i Stavanger. 100% av aksjene i selskapet er eid av Den norske stat ved Kommunal- og distriktsdepartementet.

Selskapet skal bidra til utvikling av ny teknologi og nye tjenester for maritime aktører og aktører på land og i luften samt drift av samfunnsnyttig infrastruktur på forretningsmessige vilkår. En viktig del av dette er å utvikle og drive internasjonale elektroniske sjøkart-tjenester i samarbeid med norske og andre lands myndigheter, samt delta i eller opprette andre tjenester/produkter som har naturlig sammenheng med dette.

Selskapets virksomhet er rettet inn mot levering av tjenester som sikrer at Norge oppfyller sine forpliktelser i henhold til internasjonale og nasjonale strategier om sikkerhet til sjøs, samt imøtekommer krav fra nye bruksområder og ny teknologi for aktører på land og sjø. Offentlige myndigheter og kommersielle aktører nasjonalt og internasjonalt benytter i dag ECC sine produkter og tjenester.

Visjon, strategi og mål

ECC sin visjon er: Vi muliggjør trygg og bærekraftig navigasjon globalt gjennom samarbeid, fremtidsrettet teknologi og samfunnsnyttig infrastruktur.

ECC gjør dette ved kontinuerlig nyskaping og rask tilpasning av produkter og tjenester for å imøtekomme krav fra nye bruksområder og ny teknologi. Gjennom sine leveranser til blant annet PRIMAR, Kartverket og Kystverket, bidrar ECC til at Norge oppfyller sine forpliktelser i henhold til nasjonale og internasjonale strategier om sikkerhet til sjøs, og leverer tekniske løsninger raskt og med høy kvalitet.

ECC sin sentrale rolle i utarbeidelse og implementering av de nye S-100 sjøsikkerhets- og sjøkartproduktene, har lagt grunnlaget for ECC til å operere som et unikt kompetansesenter for de nye produktene. Et viktig overordnet mål for ECC er å være en tilrettelegger for den maritime verdikjeden.

Å spre kunnskap og innsikt til ulike deler av den maritime verdikjeden om hvordan de nye produktene aktivt bidrar til økt sjøsikkerhet, understøtter svært godt mandatet som er gitt ECC og grunnlaget for fortsatt statlig eierskap.

Hovedaktiviteter i regnskapsåret

- **Støttet distribusjon og økt salg av elektroniske sjøkart (ENC):** Vi har understøttet distribusjon og økt salg av elektroniske sjøkart (ENC) og tilhørende produkter gjennom sikker og effektiv drift av PRIMAR RENC-løsningen, som nå dekker minst 30% av verdensflåten.
- **Utviklet ny funksjonalitet i PRIMAR-løsningen:** Vi har utviklet ny funksjonalitet i PRIMAR-løsningen for å tilfredsstille de nye behovene fra PRIMAR og deres medlemsland og distributører.
- **Styrket samarbeid med Kystverket:** Vi har styrket vårt samarbeid med Kystverket gjennom nye prosjekter og leveranser
- **Økt synlighet som S-100-kompetansesenter:** Vi har arbeidet målrettet for å bli synlige som et S-100-kompetansesenter og øke synligheten til PRIMAR. Gjennom ECC Blog, LinkedIn og kursvirksomhet har vi økt vår markedsprofil og blitt invitert til å dele vår ekspertise i ulike maritime fora.

Oppnådde resultater og selskapets finansielle stilling

Omsetningen var på 47.66 MNOK og årsresultatet for 2024 ble 4.87 MNOK.

Resultatet er oppnådd gjennom høy prosjektaktivitet og stadig fokus på effektivitet og lønnsomhet i virksomheten. Vi har i løpet av året forbedret vår interne tekniske infrastruktur for å effektivisere utviklingsarbeidet, og introduserte system for å formalisere og følge opp kompetanseutviklingen.

Det har i perioden også vært noe lavere bemanning i utviklingsavdelingen enn det som opprinnelig var planlagt. Selskapet er i liten grad utsatt for kredittrisiko, renterisiko og valutarisiko. Nåværende kunder er i vesentlig grad offentlige virksomheter og nye kunder blir kredittvurdert ved inngåelse av salgskontrakter. Det er ikke tapsført kundefordringer i løpet av året. Selskapet har ingen rentebærende gjeld.

Selskapets egenkapital og likviditet er etter styrets oppfatning forsvarlig i forhold til virksomhetens risiko og omfang. Styrets vurdering baserer seg på planer, risikoanalyser og budsjett for 2025. Det har etter regnskapsårets slutt ikke inntruffet forhold av vesentlig betydning for virksomhetens stilling og resultat.

Styret mener således at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Arbeidsmiljø og ytre miljø

Selskapet arbeider aktivt med helse, miljø og sikkerhet (HMS) i samarbeid med verneombud og bedriftshelsetjeneste. Alle arbeidsplasser har ergometrisk tilpasset kontorutstyr og kontorlokalene er tilpasset personer med nedsatt funksjonsevne. Alle ansatte har også tilgang til alle nødvendige forretningssystemer fra hjemmekontor med IT utstyr fra ECC.

Kontorene ble i løpet av året pusset opp, som et tiltak for å forbedre trivsel og legge til rette for økt samarbeid. Sykefraværet i 2024 var på 2% prosent av total arbeidstid. Det er ikke registrert noen ulykker eller personskader i virksomheten, eller ulykker som er forårsaket av våre aktiviteter. Selskapet har ikke hatt større skader eller ulykker på noe av virksomhetens materiell eller eiendeler. Selskapet forurensrer ikke det ytre miljø.

Samfunnsansvar og bærekraft

Selskapet har siden 2022 vært medlem i UN Global Compact, FNs prinsipper for bærekraftsarbeid. ECC har fulgt kravene om å levere bærekraftsrapport i hht kravene fra UN Global Compact. Prinsippene tar for seg menneskerettigheter, arbeidstakerrettigheter, miljø og antikorrupsjon. ECC har definert mål for bærekraft, med tilhørende tiltak og arbeidet fortsetter med å integrere de 10 prinsippene til UN Global Compact med forretningsstrategien og daglig drift, samt videreutvikle mål og rapportering på dette området.

ECC har siden 2022 levert klimaregnskap, basert på Greenhouse Gass Emission protocol (GHG). Ny rapport ble utarbeidet og levert i juli 2024.

Erklæring om lederlønn

I 2024 inkluderte ledelsens godtgjørelse: grunnlønn, overtid og pensjonstilskudd i henhold til selskapets pensjonsordning. Selskapet har ikke bonusordning for sine ledere.

Ansvarsforsikring

Det er tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder. Forsikringsselskapet dekker Sikredes ansvar for formuesskade som skyldes krav fremsatt mot sikrede i forsikringsperioden som følge av en påstått ansvarsbetingende handling eller unnlatelse.

Likestilling

Selskapet hadde ved utgangen av 2024 tjueen ansatte, hvorav åtte kvinner. Selskapet har tre kvinner i ledelsen. Styret har tre medlemmer, hvorav styrets leder er kvinne. Styret og ledelsen er bevisst på de samfunnsmessige forventningene om tiltak for å fremme likestilling i virksomheten. Styret er av den oppfatning at det ikke er forskjellsbehandling i strid med lov om likestilling mellom kjønnene. Bedriften har en rekrutterings- og personalpolitikk som skal sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering blant annet på grunn av etnisitet, kjønnsidentitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

Selskapsledelse og eierstyring

ECC har etablert et hensiktsmessig rammeverk for eierstyring og selskapsledelse tilpasset virksomhetens størrelse, som i all hovedsak er i henhold til Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse (NUES). Det er gjort enkelte tilpasninger i forhold til anbefalingen av praktiske hensyn for en mindre virksomhet. For ytterligere beskrivelse refereres det til redegjørelse om eierstyring og selskapsledelse. Selskapet har også utviklet spesifikke retningslinjer for håndtering av samfunnsansvar, samt ECCs bidrag til sikkerhet og beredskap.

Disponering av årets resultat

Styret foreslår at årets overskudd på NOK 4 868 853 disponeres som følger:

Utbytte	NOK 4 382 000
Tilleggsutbytte	NOK 125 720
Overført til annen egenkapital	<u>NOK 361 133</u>
Sum disponeringer	<u>NOK 4 868 853</u>

Utsiktene fremover

Styret ser økende behov og interesse fra markedet rundt kompetansesenteret, rådgivende tjenester og produkter som ECC tilbyr, noe som vil kreve styrking både innen teknologi og kompetanse. Styret forventer at den stabile utviklingen for selskapet vil fortsette.

Stavanger, 15.05.2025
Styret i Electronic Chart Centre AS



Tina Steinsvik Sund
Styrets Leder



Knut Svein Ording
Styremedlem



Nicolai Jarlsby
Styremedlem



Kirsten E. Bøe
Daglig leder

ÅRSREGNSKAP 2024

ELECTRONIC CHART CENTRE AS

Resultatregnskap

Balanse

Noter til regnskapet

Org.nr.: 980 937 631

Electronic Chart Centre AS

Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt		47 658 502	36 981 665
Sum driftsinntekter		47 658 502	36 981 665
Lønnskostnad	2	28 862 648	25 636 995
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	201 393	184 736
Annen driftskostnad	2	10 615 988	8 627 926
Sum driftskostnader		39 680 030	34 449 658
Driftsresultat		7 978 472	2 532 008
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		717	16
Annen finansinntekt		184	23
Annen rentekostnad		5 000	11 609
Annen finanskostnad		5 521	6 037
Resultat av finansposter		-9 619	-17 607
Resultat før skattekostnad		7 968 853	2 514 401
Skattekostnad på resultat	4	3 100 000	0
Årsresultat		4 868 853	2 514 401
Overføringer			
Avsatt til utbytte	5	4 382 000	2 262 960
Tilleggsutbytte	5	125 720	0
Overført til/fra annen egenkapital	5	361 133	251 441
Sum overføringer		4 868 853	2 514 401

Electronic Chart Centre AS
Balanse pr 31. desember

Eiendeler	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	0	3 100 000
Sum immaterielle eiendeler		<u>0</u>	<u>3 100 000</u>
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	942 824	723 625
Sum varige driftsmidler		<u>942 824</u>	<u>723 625</u>
 Sum anleggsmidler		 <u>942 824</u>	 <u>3 823 625</u>
 Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	6	2 401 456	1 437 491
Andre kortsiktige fordringer		477 619	745 182
Sum fordringer		<u>2 879 074</u>	<u>2 182 673</u>
 Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	17 106 201	11 116 396
 Sum omløpsmidler		 <u>19 985 276</u>	 <u>13 299 069</u>
 Sum eiendeler		 <u>20 928 099</u>	 <u>17 122 694</u>

Electronic Chart Centre AS
Balanse pr 31. desember

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	5, 8	5 255 000	5 255 000
Sum innskutt egenkapital		5 255 000	5 255 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	2 248 620	1 887 488
Sum opptjent egenkapital		2 248 620	1 887 488
Sum egenkapital		7 503 620	7 142 488
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 283 190	802 242
Skyldig offentlige avgifter		4 167 358	4 043 138
Utbytte	5	4 382 000	2 262 960
Annen kortsiktig gjeld		3 591 930	2 871 867
Sum kortsiktig gjeld		13 424 479	9 980 206
Sum gjeld		13 424 479	9 980 206
Sum egenkapital og gjeld		20 928 099	17 122 694

Stavanger, 15.05.2025
Styret i Electronic Chart Centre AS

Tina Steinsvik Sund

Tina Steinsvik Sund
Styrets Leder

Knut Svein Ording

Knut Svein Ording
Styremedlem

Nicolai Jarlsby

Nicolai Jarlsby
Styremedlem

Kirsten E. Bøe

Kirsten E. lisabeth Bøe
Daglig leder

Electronic Chart Centre AS

Noter til regnskapet 2024

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk for små foretak i Norge der det er hensiktsmessig.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Inntekter

Selskapets inntekter består av leveranser knyttet til karttjenester og inntektsføres i den perioden tjenestene ytes til kunde iht kontrakter.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og virkning av prinsippendring og korrigerende av feil i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Ytelsesbasert pensjonsordning

Selskapet har pensjonsordning som gir ansatte rett til definerte fremtidige pensjonsytelser, angitt i prosent av sluttlønn på pensjonstidspunktet.

Pensjonsordningen er sikret gjennom Statens Pensjonskasse. Innbetaling til pensjonsordningen kostnadsføres løpende som pensjonskostnad og er inkludert i årets lønnskostnad. Ordningen er en flerforetaksordning.

Electronic Chart Centre AS

Noter til regnskapet 2024

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	21 521 608	19 916 367
Arbeidsgiveravgift	3 488 642	3 378 965
Pensjonskostnader	3 074 629	1 858 899
Andre ytelser	777 769	482 764
Sum	28 862 648	25 636 995

Selskapet har i 2024 sysselsatt 22 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapet har en ytelsesbasert pensjonsplan. Ansatte får en pensjon basert på andel av sluttlønn forutsatt full opptjeningstid eller med andelsbasert reduksjon. Pensjonsplanen dekker beløpet utover pensjonsbeløpet som ansatte får fra folketrygden.

Pensjonsordningen er sikret gjennom Statens Pensjonskasse.

Innbetaling til pensjonsordningen kostnadsføres løpende som pensjonskostnad og er inkludert i årets lønnskostnad. Foretakets pensjonsordning omfatter 22 personer, årets innbetaling er 3 074 629.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 351 554	611 178
Pensjonskostnader	26 901	0
Annen godtgjørelse	23 038	0
Sum	1 401 493	611 178

Daglig leder har ingen avtale om bonus eller etterlønn ved fratreden fra sin stilling.

Honorar til revisor eks. mva utgjør:	2024	2023
Lovpålagt revisjon	124 210	163 500
Teknisk utarbeidelse av regnskap og andre tjenester	33 475	37 000
Skatterådgivning- teknisk oppsett av ligningspapirer	19 610	16 500
Sum	177 295	217 000

Electronic Chart Centre AS

Noter til regnskapet 2024

Note 3 Anleggsmidler

	Datautstyr	Inventar	Påkostning av leid lokale
Anskaffelseskost pr. 01.01.	28 329 881	1 973 992	386 845
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	75 792	0	344 800
= Anskaffelseskost 31.12.	28 405 673	1 973 992	731 645
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	28 064 138	1 912 042	192 307
= Bokført verdi 31.12.	341 535	61 950	539 338
Årets ordinære avskrivninger	139 374	39 268	22 752
Økonomisk levetid	3-5 år	3-5 år	17 år
Avskrivningsplan	30 %	20 %	Lineær

	ISO sertifisering	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.	127 512	30 818 230
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	0	420 592
= Anskaffelseskost 31.12.	127 512	31 238 822
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	127 512	30 295 999
= Bokført verdi 31.12.	0	942 824
Årets ordinære avskrivninger		201 393
Økonomisk levetid	i/a	
Avskrivningsplan	i/a	

Electronic Chart Centre AS

Noter til regnskapet 2024

Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	3 100 000	0
Skattekostnad ordinært resultat	3 100 000	0
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	7 968 853	2 514 401
Permanente forskjeller	48 441	10 868
Endring i midlertidige forskjeller	439 008	-32 431
Anvendelse av fremførbart underskudd	-8 456 302	-2 492 838
Skattepliktig inntekt	0	0
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	-114 241	-112 128	2 114
Fordringer	-457 315	-20 420	436 894
Sum	-571 556	-132 548	439 008
Akkumulert fremførbart underskudd	-30 118 885	-38 575 187	-8 456 302
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	30 690 441	24 616 825	-6 073 616
Grunnlag for utsatt skattefordel	0	-14 090 909	-14 090 909
Utsatt skattefordel (22 %)	0	-3 100 000	-3 100 000

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Selskapet har tidligere balanseført deler av utsatt skattefordel men har med virkning fra regnskapsåret 2024 valgt å benytte seg av unntaksregel for små foretak og balansefører derfor ikke utsatt skattefordel.

Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	5 255 000	1 887 488	7 142 488
Pr 1. januar 2024	5 255 000	1 887 488	7 142 488
Årets resultat		4 868 853	4 868 853
Tilleggsutbytte		-125 720	-125 720
Utbytte		-4 382 000	-4 382 000
Pr 31. desember 2024	5 255 000	2 248 620	7 503 620

Bokført utbytte gjelder utdeling av resultater for 2024, bokført tilleggsutbytte gjelder tilleggsutdeling tilknyttet resultater fra 2023.

Electronic Chart Centre AS

Noter til regnskapet 2024

Note 6 Kundefordringer

	2024	2023
Kundefordringer til pålydende	2 858 770	1 457 912
Avsetning til tap	457 315	20 420
Balanseført verdi av kundefordringer 31.12	2 401 456	1 437 491

Kundefordringer er vurdert til pålydende, nedskrevet med forventet tap på fordringer. Det er ikke tapsført kundefordringer i løpet av 2024.

Note 7 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 1 272 229.

Note 8 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Electronic Chart Centre AS pr. 31.12 består av:

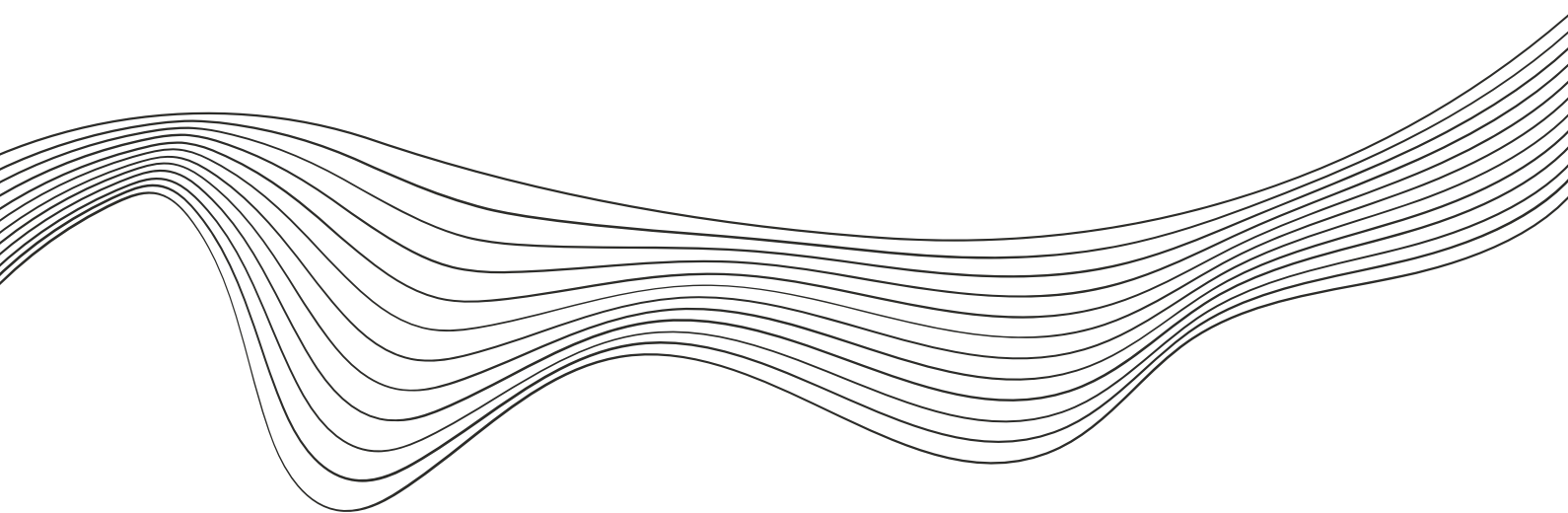
	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	10 000	525,5	5 255 000
Sum	10 000		5 255 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Kommunal- Og Distriktsdepartementet	10 000	100,0	100,0

REVISORS BERETNING 2024



Til generalforsamlingen i Electronic Chart Centre AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Electronic Chart Centre AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske
Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Stavanger, 28. mai 2025
Deloitte AS

Karin Askildsen Tjønn
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)