

Kystverket  
Postboks 1502  
6025 Ålesund

Deres ref

Vår ref

Dato

12. januar 2026

## Tildelingsbrev Kystverket 2026

### Innhold

Tildelingsbrev Kystverket 2026.....	1
1. Innledning.....	2
2. Overordnet mål og hovedprioriteringer.....	2
3. Mål, styringsparametere og prioriterte tiltak i 2026.....	3
4. Andre forutsetninger og føringer.....	9
5. Styring og kontroll i virksomheten.....	13
6. Rapportering og oppdrag.....	13

### Vedlegg:

- 1. Styringskalender 2026
- 2. Fullmakter
- 3. Spesifisering av felles bestillinger i styringskalenderen 2026
- 4. Rapporteringskrav 2026

Postadresse

Postboks 8090 Dep  
0032 Oslo

postmottak@nfd.dep.no

Kontoradresse

Kongens gate 8

www.nfd.dep.no

Telefon\*

22 24 90 90

Org.nr.

912 660 680

Avdeling

Maritim politikk  
og kystutvikling

Saksbehandler

Petter Nedrås

Falkung

22 24 67 70

## 1. Innledning

Vi viser til Prop. 1 S (2025-2026), og Innst. 13 S (2025-2026), og meddeler med dette Stortingets budsjettvedtak og departementets styringssignaler for Kystverket i 2026.

Tildelingsbrevet fastsetter mål, styringsparametere og prioriterte tiltak for Kystverket for 2026. Brevet spesifiserer også enkelte konkrete aktiviteter og oppdrag for 2026, men gir ikke en uttømmende oversikt over virksomhetens oppgaver. Virksomhetens myndighet, ansvar og faste delegerte oppgaver fremgår av Hovedinstruks for styringen av Kystverket, som er oppdatert med virkning fra 1. januar 2026.

Departementet tar forbehold om at virksomheten innenfor gjeldende budsjetttrammer kan bli pålagt enkelte oppgaver i tillegg til dem som er beskrevet i dette brevet. I slike tilfeller skal det sendes tillegg til tildelingsbrev.

## 2. Overordnet mål og hovedprioriteringer

Målet for næringspolitikken er størst mulig samlet verdiskaping i norsk økonomi. Det innebærer også at all næringsvirksomhet må være sosialt, miljømessig og økonomisk bærekraftig. Næringspolitikken skal legge til rette for lønnsom næringsutvikling og bidra til omstilling, effektiv og bærekraftig forvaltning og effektiv bruk av samfunnets ressurser.

Regjeringen prioriterer arbeid med grønn omstilling i norsk maritim næring og i sjøfarten, og sikker, effektiv og miljøvennlig ferdsel i farledene og i norske havområder. Målet for fiskeri- og havpolitikken er å utvikle en bærekraftig fiskeri- og havbruksnæring som produserer sunn og trygg sjømat med et lavt klimaavtrykk. Næringen skal innrettes mot en økologisk bærekraftig og samfunnsøkonomisk lønnsom forvaltning av de villlevende marine ressursene og det tilhørende genetiske materialet. Fiskeriforvaltningen skal også legge til rette for sysselsetting og bosetting i kystsamfunnene.

Departementets underliggende og tilknyttede virksomheter forventes å bidra på sine ansvarsområder for å nå disse målene.

Det overordnede målet for transportpolitikken er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Målet for statlig beredskap mot akutt forurensning er å hindre eller begrense miljøskade som følger av akutt forurensning i norske havområder og på norsk territorium.

Kystverket skal videre bidra til at utviklingen innenfor egen sektor og i egen virksomhet understøtter oppfyllelse av FNs bærekraftsmål, og til at norske kyst- og havområder gjennom en fremtidsrettet forvaltning utvikles til verdens sikreste og reneste.

Regjeringen har i [næringsplan for norske havområder](#) fastsatt 10 overordnede prinsipper for arealbruk til havs. De skal bidra til forutsigbarhet for brukerne av havet og danne grunnlag for sameksistens i norske havområder. Prinsippene skal legges til grunn ved prosesser og beslutninger om arealbruk, og bidra til styrket samordning på tvers av sektorene.

Norsk økonomi står overfor flere utfordringer fremover som forsterker behovet for å bruke ressursene effektivt. Regjeringens Plan for Norge peker på knapphet på arbeidskraft, flere eldre, økte forsvarsutgifter og avtakende petroleumsinntekter. Fremtidig vekst og velferd avhenger av at offentlig sektor omstiller, reformerer og effektiviserer. Dette medfører at også

virksomhetene under NFD vil møte tøffere krav til effektivisering og strammere økonomiske rammer, samtidig som nye oppgaver skal løses.

Dette øker behovet for å bruke tildelte bevilgninger effektivt og gjennomføre strategiske prioriteringer for å løse oppdragene. Det forventes at Kystverket arbeider systematisk og strategisk med tiltak for omstilling og effektivisering, og etablerer nødvendige prosesser for å møte utfordringene.

Kystverket skal redegjøre for arbeidet med omstilling og effektivisering i årsrapporten.

### **3. Mål, styringsparametere og prioriterte tiltak i 2026**

Nærings- og fiskeridepartementet viser til målstrukturen for transportpolitikken i Meld. St. 14 (2024-2025) Nasjonal transportplan 2025–2036, der følgende målstruktur fremgår:

Hovedmål: Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050

Transportpolitiske mål:

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Mer for pengene

NTP-indikatorer:

- Netto nytte i porteføljen av tiltak i farvannet, som kommer frem av NTP 2025-2036
- Endring i investeringskostnad siden Nasjonal transportplan 2022-2033
- Endring i reisetid/reisetidsreduksjon
- Endring i klimagassutslipp fra transportsektoren målt i CO2-ekvivalenter
- Netto antall dekar inngrep i naturområder med nasjonal eller vesentlig regional verdi

Følgende formålsbeskrivelse og hovedmål skal være styrende for Kystverkets virksomhet i 2026:

#### **Formål**

**Kystverket skal legge til rette for sikker, miljøvennlig og effektiv ferdsel i farledene og i norske havområder, og et effektivt, miljøvennlig og sikkert havnetilbud. Kystverket skal hindre og avgrense miljøskade ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning. Kystverket skal bidra til næringsutvikling og bosetting langs kysten, og skal ivareta nasjonal sikkerhet og samfunnssikkerhet innenfor sitt ansvarsområde.**

Hovedmålene under skal oppnås innenfor etatens til enhver tid gjeldende økonomiske rammer, og i tråd med krav om effektiv ressursutnyttelse i offentlig sektor.

#### **Hovedmål**

**Hovedmål 1: Det er ingen omkomne eller hardt skadde som følge av navigasjonsulykker.**

**Hovedmål 2: Farledene langs kysten og innseiling til havnene skal legge til rette for mest mulig effektiv og sikker sjøtransport.**

<b>Hovedmål 3: Kystverket skal legge til rette for at havnene tilbyr effektive og miljøvennlige tjenester for håndtering av trafikk og understøtter næringslivets behov.</b>
<b>Hovedmål 4: Kystverkets arbeid med oljevernberedskap og øvrige beredskap mot akutt forurensning skal forhindre og begrense miljøskade.</b>

Kystverket skal i 2026 foreslå delmål for hvert av hovedmålene, samt oppdaterte og nye styringsparametere som gir NFD nødvendig styringsinformasjon og informasjon til å vurdere måloppnåelsen. Dette inkluderer også delmål og styringsparametere for oppfølging av BarentsWatch. Vi viser i denne sammenheng til DFØs veiledere for mål- og resultatstyring. Vi ber Kystverket se dette arbeidet i sammenheng med felles utredningsoppdrag om utfordringsbildet og mobilitetsbehov, og bestilling knyttet til indikatorer til NTP-målene, jf. brev datert 23. desember 2025. Kystverket skal legge frem første utkast til delmål og styringsparametere i første tertialrapport, og endelig frist for oversendelse av delmål og styringsparametere er 15. september 2026.

### **3.1 Overordnet om Kystverkets virksomhet**

Det forventes mindre handlingsrom i norsk økonomi fremover, og det er nødvendig at Kystverket gjennomfører sine prosjekter og den øvrige virksomheten slik at det kan hentes ut mest mulig nytte fra ressursene som brukes. Kystverket skal i 2026 legge til rette for effektiv bruk av tildelte ressurser og levere tjenester innenfor sine ansvarsområder med kvalitet og pålitelighet som gir merverdi for samfunnet. Kystverket skal ivareta brukernes behov, bidra til å nå regjeringens klima- og miljømål, og bygge opp under et konkurransedyktig næringsliv. Digitalisering og bruk av ny teknologi vil i denne sammenheng være viktige elementer.

Regjeringen har også en nullvisjon om ingen omkomne eller hardt skadde på fartøy og innretninger underlagt Sjøfartsdirektoratets forvaltnings- og tilsynsansvar. Kystverkets virksomhet skal bygge opp under dette gjennom tiltak innenfor eget ansvarsområde.

Vi viser til Prop. 1 S (2025-2026) og Innst. 13 S (2025-2026), der regjeringens og Stortingets prioriteringer for Kystverkets virksomhet i 2026 kommer frem. Investeringstiltakene på Kystverkets område kommer frem i Kap. 15 i NTP 2025-2036. Prosjektene som er omtalt i Prop. 1 S (2025-2026) skal ligge til grunn for Kystverkets arbeid med farvannsutbedringer og fiskerihavnetiltak i 2026.

### **3.2 Prioriterte tiltak i 2026**

#### **3.2.1 Hovedmål 1: Det er ingen omkomne eller hardt skadde som følge av navigasjonsulykker**

Styringsparametere hovedmål 1:

- Antall drepte og skadde som følge av alvorlige grunnstøtinger og kollisjoner i sjøtransporten
- Resultatindikatorer for lostjenesten

## *Sjøsikkerhet*

Kystverket skal videreutvikle og tilpasse sjøsikkerhetstiltakene til utviklingen i sjøtransporten og ulykkesrisikoen i norske farvann. Sjøsikkerhetsarbeidet innrettes slik at tiltak som gir størst mulig risikoreducerende effekt til lavest mulig kostnad prioriteres.

Kystverket skal i 2026 vedlikeholde og fornye navigasjonsinfrastruktur- og tjenester for å oppnå høy oppetid, sikre tjenestene og ha tilstrekkelig redundans.

Det skal legges til rette for deling av overvåkningsdata mellom relevante myndigheter, og arbeidet med felles systemer for havovervåkning med Forsvaret skal videreføres.

I brev fra Kystverket datert 12. november 2024 går det bl.a. frem at det er enkelte mindre mangler i AIS- og radardekningen innenfor sjøtrafikksentralenes tjenesteområder. Kystverket må i 2026 følge opp disse manglene.

Kystverket skal forbedre eksisterende systemer og bruk av foreliggende data for å styrke evnen til å avdekke feil i posisjons- og sporingsdata for fartøy. Kystverket skal også utarbeide oversikt over registrerte GNSS-forstyrrelser som påvirker maritim aktivitet.

Arbeidet med å digitalisere og modernisere tjenestene i tråd med den internasjonale utviklingen skal fortsette.

## *Kystradiotjenesten*

Kystverket skal drifte og forvalte radionettinfrastrukturen for Kystradioen staten overtok fra Telenor med virkning fra 1.januar 2026. Dette inkluderer oppgaver tilknyttet drift av radioutstyr lokalisert i kontrollrom hos HRS. Kystverket skal videreføre samarbeidet med HRS, Sjøfartsdirektoratet og Nasjonal kommunikasjonsmyndighet om tekniske løsninger og praktiske avklaringer.

## *Drift, vedlikehold og fornying av navigasjonsinnretningene*

Kystverket skal i 2026 fortsette arbeidet med fornying og modernisering av navigasjonsinnretningene. Etaten skal opprettholde og i størst mulig grad forbedre den samlede tilstandsgraden for navigasjonsinnretninger. Etaten skal redegjøre for utviklingen i tilstandsgraden i tertialrapporter og årsrapport.

## *Los- og sjøtrafikksentraltjenestene*

Bestemmelsene som regulerer losordningen ble ikke revidert i arbeidet med ny havne- og farvannslav. Våren 2024 ble det etablert en arbeidsgruppe bestående av representanter fra Kystverket og NFD, som skal vurdere behovet for endringer i losregelverket. Dette arbeidet vil fortsette i 2026.

Arbeidet med gjennomgang av lostjenesten, lospliktreglene og Kystverkets sektoravgifter skal følges opp i 2026. Den videre oppfølgingen følger av egne brev.

Bevilgningen på kap. 916, post 46 er økt med 11,7 mill. kroner, til etablering av ny losstasjon i Lødingen. Vi ber Kystverket starte arbeidet med å etablere den nye losstasjon i tråd med krav til bygningsmessig standard, for å legge til rette for effektiv utnyttelse av losenes

arbeidstid og loslogistikk, samt sørge for en forpleining der gjeldende arbeids- og hviletidsregler overholdes.

Vi ber også Kystverket i forbindelse med første tertialrapport utarbeide en oppdatert lokasjonsplan for lostjenesten, med bl.a. plan å ivareta lostjenestens behov for losstasjoner og finansiering av dette arbeidet.

### **3.2.2 Hovedmål 2: Farledene langs kysten og innseiling til havnene skal legge til rette for mest mulig effektiv og sikker sjøtransport**

Styringsparametere hovedmål 2:

- Endring av seilingstid som følge av farledstiltak
- Utvikling av effektiviteten i godstransporten ved bruk av SSBs prisindeks for transport og lagring
- Oppetid på Kystverkets maritime infrastruktur og -tjenester
- Ventetid på los

#### *Utredning, planlegging og gjennomføring av større prosjekter*

Kystverket skal vurdere muligheten for og konsekvenser av å utarbeide en større planreserve for gjennomføring av utbyggingsprosjekter. Hensikten med en større planreserve vil være å gjøre det mulig å raskere komme i gang med alternative prosjekter, i de tilfellene planlagte prosjekter blir stanset eller betydelig forsinket. Videre må Kystverket ta initiativ til en prosess med miljømyndighetene og statsforvalterne, med mål om å se mer overordnet på begrensninger og muligheter i arbeidet med utbyggingsprosjekter i regi av Kystverket. Formålet med dette er å i størst mulig grad unngå forsinkelser og usikkerhet som følge av arbeid med utslipps-, mudre- og dumpetillatelse.

Kystverket bes om å rapportere om oppfølging av disse punktene i første tertialrapportering.

#### *Nasjonal transportplan*

Nærings- og fiskeridepartementet og Samferdselsdepartementet har startet opp et arbeid med en ny melding om Nasjonal transportplan som skal gjelde for perioden 2029-2040, jf. brev av 28. november 2025. Kystverket skal bidra i det forberedende arbeidet i 2026, herunder utarbeide underlagsmateriale til meldingen basert på felles oppdrag fra departementene og egne oppdrag fra NFD.

NFD viser for øvrig til oppdatert hovedinstruks, der det går frem at Kystverket har et ansvar for å igangsette og gjennomføre analyser de selv mener det er behov for. Analysearbeidene må tilpasses tidsplanene for rulleringene av NTP, slik at de inngår i kunnskapsgrunnlaget for meldingsarbeidet, og legges til grunn for Kystverkets forslag til prioriteringer. Dette inkluderer Kystverkets arbeid med sjøsikkerhetsanalysene og Kystverkets miljørisiko- og beredskapsanalyse i norske farvann.

#### *Stad skipstunnel*

Kystverket skal ferdigstille anbudskonkurransen for prosjektet og vurdere innkomne tilbud opp mot prisjustert styrings- og kostnadsramme. Nærmere føringer og tidsfrister for arbeidet med oppfølging av anbudsprosessen følger av brev datert 12. november 2025.

### *Innseiling Borg*

Kystverket skal følge opp departementets bestilling datert 6. januar 2026, og komme tilbake til departementet med forslag til videre fremdrift innen 1. mars 2026. I det videre arbeidet med prosjektet forventes det at Kystverket setter av tilstrekkelig utredningskapasitet, og henter inn nødvendig kompetanse for å sikre effektiv utredning og håndtering av prosjektet.

### **3.2.3 Hovedmål 3: Kystverket skal legge til rette for at havnene tilbyr effektive og miljøvennlige tjenester for håndtering av trafikk og understøtter næringslivets behov** *Tilskuddsordninger*

Kystverket skal forvalte tilskuddsordningene for kommunale fiskerihavnetiltak og for investering i effektive og miljøvennlige havner i tråd med oppdaterte retningslinjer, gjeldende fra 1. januar 2026.

#### *Fiskerihavneanlegg*

Kystverket skal sørge for å ha tilstrekkelig kapasitet til å ivareta statens ansvar for fiskerihavneanleggene, herunder til utredning, planlegging og gjennomføring av fiskerihavnetiltak, samt forvaltning og vedlikehold av moloer og allmenningskaier. Se også punkt 3.2.2, avsnitt om *Utredning, planlegging og gjennomføring av større prosjekter*.

Kystverket skal videreføre arbeidet med å avhende fiskerihavneanlegg som det ikke lenger er behov for at staten stiller til rådighet for den maritime næringen eller i annen sammenheng (ikke-næringsaktive fiskerihavner).

#### *Bidra til sjøtransporten og havnenes rammevilkår*

Effektiv sjøtransport fordrer tilgang til både sjøareal og landareal. Kystverket skal involvere seg tidlig i lokale og regionale planprosesser for å bidra til gode løsninger for sjøtransporten og næringer som benytter eller kan benytte sjøtransport som del av sine logistikkjenester. Kystverket skal bruke virkemidlene i plan- og bygningsloven som verktøy i arbeidet med kommunale og regionale planforslag dersom disse har betydning for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og/eller bruk av farvann. Tilsvarende skal Kystverket i kommunalt og regionalt planarbeid ivareta nasjonale eller vesentlige regionale interesser, både innenfor sjøtransport- og havnesektoren, for å legge til rette for effektive logistikkjeder, næringsutvikling og bidra til omstilling til lavutslippssamfunnet.

Kystverket skal gi en skriftlig redegjørelse for hvordan Kystverket følger opp rollen som tilsynsmyndighet for kommunens plikter etter havne- og farvannsloven. Kystverket bes om å rapportere på dette i første tertialrapportering.

### **3.2.4 Hovedmål 4: Kystverkets arbeid med oljevernberedskap og øvrig beredskap mot akutt forurensning skal forhindre og begrense miljøskade.**

Styringsparametere hovedmål 4:

- Årlig trening, kurs eller øvelse for 80 % av Kystverkets depotstyrker
- Årlig trening for 80 % av fartøy som inngår i statlig forurensningsberedskap

- 90 % av beredskapsressursene skal være operative og tilgjengelige
- 98 % operativ tilgjengelighet på fartøyer i statlig slepeberedskap
- Alle skipsvrak som utgjør en høy risiko for miljøskade, skal ha overvåkingstiltak.
- Ingen alvorlige miljøskadelige utslipp fra skipsvrak med overvåkingstiltak

#### *Beredskap mot akutt forurensning*

Kystverket skal i 2026 fortsette arbeidet med å tilpasse miljøberedskapen for å håndtere akutt forurensning i islagte farvann og kaldt klima. Kystverket skal videreføre oppbygging av kunnskap om nye energibærere og lavsvovel-drivstoffenes grunnleggende egenskaper ved akutt forurensning og deres effekter på miljøet.

Kystverket skal bidra i arbeidet med det faglige grunnlaget for forvaltningsplanene for havområdene.

Departementet kommer tilbake til den videre oppfølgingen av etablering av test- og treningssenter for beredskap mot akutt forurensning, i egen bestilling.

#### *Miljøtiltak mot kvikksølvforurensning ved U-864*

Kystverket skal i 2026 følge opp departementets bestilling om å gjennomføre kartlegging av ubåtvraket og kvikksølvforurensningen, datert 22. august 2024.

### **3.2.5 Andre tiltak**

Annen styringsinformasjon

- Utslipp fra skipstrafikk i CO<sub>2</sub>-ekvivalenter i Norsk økonomisk sone basert på AIS-data.
- Karbonintensitet fra godstransport på sjø som rapportert iht. Forordning (EU) 757/2015 av 29. april 2015 om overvåking, rapportering og verifikasjon av CO<sub>2</sub>-utslipp fra sjøtransport (MRV-forordningen)
- Årsverk og konsulentbruk i Hav for Utvikling, og i hvilke land Kystverket har og planlegger aktivitet

#### *Bidra til grønn omstilling av sjøtransporten*

Kystverket har et overordnet ansvar for effektiv og miljøvennlig havnevirksomhet. I denne sammenheng skal Kystverket bl.a. bistå havnesektoren med å legge til rette for grønn omstilling i sjøtransporten.

#### *Handlingsplan for AFIR*

NFD vil komme tilbake til en bestilling der vi ber Kystverket utrede forslag til handlingsplan for oppfølging av kravene som følger av artikkel 14. nr. 2 i forordning (EU) 2023/1804 om utbygging av infrastruktur for alternativt drivstoff.

### *Landstrøm – nasjonale krav om bruk*

NFD vil i samarbeid med KLD komme tilbake til en bestilling der vi ber Kystverket, Sjøfartsdirektoratet og Miljødirektoratet om å utarbeide et faglig underlag for vurdering av et nasjonalt krav om bruk av landstrøm. Kystverket vil få ansvaret for å koordinere arbeidet.

### *BarentsWatch*

Kystverket skal i 2026 prioritere å ivareta sikkerheten og oppetiden til tjenestene BarentsWatch leverer. Kystverket må påregne å bidra i arbeid med å klargjøre mål, styringsparametere og føringer for BarentsWatch, samt utarbeide forslag til langsiktig strategi, i 2026. Departementet vil komme tilbake til dette i egen bestilling. For øvrig vises til oppdatert hovedinstruks for Kystverket for generelle føringer for BarentsWatch.

### *Hav for utvikling (HfU)*

Kystverkets bidrag i Hav for Utvikling skal være basert på behov definert av Norad og skal ikke overstige 1,3 årsverk. I de tilfeller bistandsarbeid kan påvirke Kystverkets evne til egen måloppnåelse, skal Kystverkets primæroppgaver prioriteres. Kystverket skal i 2026 rapportere om bistandsaktiviteten i regi av Norad i tertialrapporter og årsrapporten. Rapporteringen skal gi en oversikt over omfang av aktiviteten, herunder årsverk og konsulentbruk, hvilke land Kystverket har aktivitet i, og eventuelt hvilke nye land etaten planlegger avtaler med. Departementet legger til grunn at alle kostnader forbundet med bistandsinnsats i regi av Norad, herunder administrasjonskostnader, reiser og konsulentbruk, fullfinansieres av Norad.

### *Vedlikehold av fyrbygninger*

Kystverket må fortsette arbeidet med å hente inn vedlikeholdsetterslepet på fyrstasjonene. Etaten skal redegjøre for beregningen av vedlikeholdsetterslepet i tertialrapporter og årsrapport.

### *Kystverkmusea*

Kystverket har ansvaret for et stort antall kulturminner. En del av disse kulturminnene er også vernet gjennom lov og forskrift. Etatsmuseet til Kystverket, Kystverkmusea, har som oppgave å formidle etatens historie.

I 2025 ble det gjennomført evaluering av Kystverkmuseas organisering og finansiering. Kystverket skal benytte evalueringen i sitt videre arbeid med å anbefale fremtidig organisering av etatsmusea, og fremme forslag til departementet om dette i første tertialrapport for 2026.

## **4. Andre forutsetninger og føringer**

### **4.1 Mangfold og likestilling**

Kystverket har plikt til å fremme likestilling og hindre diskriminering. Kystverket skal tilby likeverdige tjenester til hele befolkningen. Ansatte i Kystverket bør også gjenspeile mangfoldet i befolkningen, og dette skal påvirke alle nivåer i Kystverket. Ledergruppen i

Kystverket skal prioritere mangfoldskompetanse, både internt i ledergruppen, Kystverket og i forbindelse med rekruttering.

Kystverket skal ha strategier og tiltak som er egnet til å oppfylle regjeringens målsetninger om likestilling og mangfold. Arbeidet skal omtales i årsrapporten for 2025 og senere år, og vil bli fulgt opp i styringsdialogen.

## **4.2 Nasjonal sikkerhet, samfunnssikkerhet og beredskap**

Kystverket skal ha en helhetlig tilnærming til arbeidet med nasjonal sikkerhet, samfunnssikkerhet og beredskap, og skal hensynte den sikkerhetspolitiske situasjonen i sitt sikkerhetsarbeid.

### *Digital sikkerhet*

Kystverket skal fortsatt være årvåkne mot digitale angrep og andre mistenkelige eller uønskede hendelser.

Kystverket skal utarbeide oversikt over digitale angrep og trusler rettet mot Kystverkets systemer, også angrep og trusler som ikke medfører nedetid eller andre utfordringer. Det skal rapporteres om omfanget av digitale angrep i tertialrapportene, og rapporteringen skal gi grunnlag for å vurdere utviklingen over tid.

Kystverket skal utarbeide en vurdering av digital risiko i havnesektoren med forslag til tiltak, i tråd med bestilling fra departementet.

Kystverket skal i samarbeid med Sjøfartsdirektoratet redegjøre for hvilke erfaringer etatene har gjort seg så langt med sektorvist responsmiljø for cybersikkerhet i maritim sektor (SRM), herunder om omfanget og typer hendelser SRM har håndtert, og om SRM fungerer etter intensjonen og de føringer departementet har gitt i brev 2. desember 2022 og brev 9. februar 2023. Redegjørelsen skal inngå i en egen rapport som skal sendes til departementet innen 1. juni 2026.

Kystverket skal i årsrapporten informere om etatens oppfølging av rollen som utpekt tilsynsmyndighet etter digitalsikkerhetsforskriften, herunder funn som etaten avdekker.

### *Rapportering og varsling*

Kystverket skal bidra til å forbedre innrapportering av potensiell sikkerhetstruende maritim aktivitet, og dermed bidra til EOS-tjenestenes og relevante sivile myndigheters situasjonsoversikt.

Kystverket skal gjøre egne varslingskanaler bedre kjent for potensielle brukere i havnæringene, formidle at kanalene kan benyttes til varsling av potensiell sikkerhetstruende maritim aktivitet og gi informasjon om hva som kan være varslingsverdig. Informasjon utarbeides i samråd med EOS-tjenestene. Relevante varslingskanaler skal være brukervennlige, og det skal gis bekreftelse til varslere om at varsel er mottatt og vil bli vurdert. Kystverket bes også om å sikre at etaten har gode rutiner for å formidle varsler videre til relevante myndigheter.

### *Havneberedskapsforskriften*

Forskrift om havners beredskap for og støtte til Forvaret under krig, krigsfare og lignende forhold (havneberedskapsforskriften) ble fastsatt 27. september 2024.

Kystverket skal følge opp arbeidet med havneberedskapsforumet i tråd med mandat gitt ved brev 22. august 2025, herunder formidle relevant informasjon til Nærings- og fiskeridepartementet.

#### *Øvelsen Totalforsvar 2026 (TDX 26)*

Øvelse TDX 26 skal bidra til å styrke Norges evne til å håndtere alvorlige kriser og krig, og bl.a. teste myndighetenes evne til å fatte gode og effektive beslutninger i en presset situasjon. Kystverket skal delta i øvelsen og oppsummere erfaringer og oppfølgingspunkter i egen rapportering til departementet.

#### *Digital sikkerhetsøvelse*

Kystverket skal sammen med Sjøfartsdirektoratet gjennomføre en digital sikkerhetsøvelse for å styrke sektorens evne til å motstå og håndtere digitale angrep, i tråd med bestilling fra departementet.

#### *Havnesikringsregelverket (ISPS)*

Kystverket skal i 2026 prioritere å lukke gjenstående avvik som EFTA Surveillance Authority (ESA) har identifisert når det gjelder praktisering av direktiv 2005/65/EC, i tråd med fremdriftsplan oversendt til ESA 15. desember 2025. Vi ber Kystverket rapportere om dette arbeidet i tertialrapportene.

#### *Verdikartlegginger etter sikkerhetsloven*

Kystverket skal fortsette arbeidet med verdikartlegginger av havner i tråd med bestillinger og føringer fra departementet.

#### *Rammeverk for samhandling om militære behov for transportinfrastruktur*

Kystverket skal delta i faggruppen som er etablert under rammeverket og fortsette å bidra til Forsvarets arbeid med å kartlegge militære behov for transportinfrastruktur. Når det gjelder utredning av tiltak, vises det til supplerende tildelingsbrev nr. 4 for 2025.

#### *Rapportering av forhold knyttet til sanksjoner*

Kystverket skal i 2026 fortsette å rapportere til departementet hver måned om forhold knyttet til havneforbudet, i henhold til bestilling 13. september 2022 med senere endringer.

Kystverket skal i 2026 fortsette å rapportere til departementet hver måned om forhold knyttet til skyggeflåten, i henhold til bestilling 3. mars 2025 med senere endringer. Det kan også bli behov for at Kystverket på bestilling fra NFD, deltar i ulike fora hvor skyggeflåten diskuteres.

#### *Havnivåstigning og klimasårbarhet*

Kystverket skal følge med på, ha kunnskap om og foreslå tiltak for håndtering av havnivåstigning og klimasårbarhet innen egne ansvarsområder. Kystverket skal bidra til Miljødirektoratets arbeid med nasjonal klimasårbarhetsanalyse.

### **4.3 Fellesføringer fra regjeringen**

*Systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimagassutslipp, naturfortavtrykk og energibruk*

Det er et mål med systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimagassutslipp, naturfotavtrykk og energibruk.

Kystverket skal følge opp dette målet. I dette arbeidet skal det tas hensyn til ivaretagelse av virksomhetens kjerneoppgaver og kostnadseffektivitet.

Kystverket skal også vurdere hvordan klimaendringene vil påvirke virksomheten.

Kystverket skal gjøre systematiske vurderinger av egen energibruk og ta i bruk lønnsomme energieffektive løsninger, samt øke energifleksibiliteten der dette er relevant.

#### *Positiv utvikling i antall ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse*

Regjeringen har høye ambisjoner når det gjelder inkludering og mangfold. Statlige virksomheter skal ha en positiv utvikling i antall ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og/eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring.

Arbeidsgiverne skal i samarbeid med de tillitsvalgte selv definere et hensiktsmessig ambisjonsnivå ut fra virksomhetens egenart og størrelse.

Kystverket skal i årsrapporten oppgi antallet ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og/eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring i 2025 og det totale antallet ansettelser i virksomheten i 2025. Virksomheten skal også omtale utviklingen i 2025 sett opp mot det virksomheten har rapportert for 2024.

#### *Redusere konsulentbruken*

Det er et mål at staten samlet sett skal redusere konsulentbruken ved å utvikle egen kompetanse.

Kystverket skal arbeide for å redusere konsulentbruken på områder der det ligger til rette for å benytte interne ressurser og kompetanse. Utover informasjons- og holdningskampanjer skal tjenester fra kommunikasjonsbransjen som hovedregel ikke benyttes.

Kystverket skal i årsrapporten for 2025 rapportere om konsulentbruken og oppfølgingen av fellesføringen, herunder om totalbeløp for kjøp av konsulenttjenester, hvilke tiltak som er iverksatt og konkrete resultater. Dersom det er fagområder og/eller kompetanseområder i virksomheten der konsulenter benyttes i særlig grad, skal bakgrunnen for dette omtales nærmere.

Kystverket skal som en del av rapporteringen også gi en overordnet omtale av eventuelle kjøp av konsulenttjenester fra kommunikasjonsbransjen (alle typer kommunikasjonstjenester) i 2025 og opplyse om totalbeløp for kjøp av slike tjenester. Dersom utgifter til kjøp av konsulenttjenester er vesentlige, bør virksomheten i note til årsregnskapet spesifisere dette nærmere. Dersom virksomheten har større kjøp av konsulenttjenester fra andre statlige leverandører, bør dette fremgå særskilt.

## **5. Styring og kontroll i virksomheten**

### **5.1 Effektivisering**

Etaten skal i årsrapporten rapportere om tiltak for å effektivisere virksomheten. Indikatorene for drifts- og administrasjonseffektivitet videreføres, og rapporteres om i tertialrapporter og årsrapport. Indikatorene settes opp i en tidsserie på tre år, der sammenligningsgrunnlaget er tilsvarende periode de to foregående årene.

I 2026 skal Kystverket fortsette å hente ut gevinstene fra omorganiseringen som er identifisert i gevinstrealiseringsplanen som går frem av brev fra Kystverket til Samferdselsdepartementet datert 2. juli 2020. Kystverket skal rapportere om effekter og gevinster for etaten og for samfunnet ellers i de ordinære rapporteringene. Bl.a. skal rapporteringen inneholde en oversikt over hvilke gevinster i planen som er realisert og hvilke som gjenstår. Hensikten med dette er å synliggjøre effektiviseringseffektene fra omorganiseringen. Endringer i Kystverkets organisasjonen som følge av endrede krav etter utarbeidelsen av planen som har medført økte kostnader, skal rapporteres adskilt fra rapporteringen om gevinstrealiseringen.

### **5.2 Risikovurderinger og internkontroll**

#### **5.2.1 Risikovurderinger**

Risikostyring skal være en integrert del av den kontinuerlige virksomhetsstyringen.

Kystverket skal i 1. tertialrapport levere en risikovurdering til departementet av hovedmålene satt i tildelingsbrevet for 2026. Risikovurderingen skal inneholde vurderinger av strategiske og operasjonelle risikoer for samtlige mål, både i budsjettåret og på lengre sikt. Risikoreduserende tiltak og gjenværende risiko etter tiltak skal omtales. Videre skal det opplyses om vesentlige endringer i risiko knyttet til gjennomføring av budsjettet i form av mer- eller mindreforbruk. Vurderingen skal synliggjøre eventuelle avvik og hvilke tiltak virksomheten iverksetter for å rette avvikene, med sikte på økt måloppnåelse i innværende år. Den skal også inneholde en vurdering og begrunnelse for hvilken restrisiko som aksepteres.

Kystverket skal i 2. tertialrapport levere en oppdatert risikovurdering av målene for året, hvor det dokumenteres hvilken effekt tiltakene har hatt.

#### **5.2.2 Internkontroll**

Kystverket skal i årsrapporten gi en overordnet tilstandsvurdering av etatens internkontroll, herunder om det er avdekket vesentlige svakheter i etatens internkontroll og hvilke tiltak som eventuelt er iverksatt for å bedre denne. Det skal også rapporteres om internkontrollen har avdekket vesentlige avvik og hvilke forbedringstiltak som eventuelt er iverksatt.

### **5.3 Oppfølging av Riksrevisjonens regnskaps- og forvaltningsrevisjoner**

Kystverket skal i 2026 fortsette arbeidet med oppfølging av Riksrevisjonens undersøkelse om sikring av havneanlegg for å trygge samfunnssikkerheten. Dette innebærer blant annet å følge opp at havneanleggene gjør nye sikringsrisikoanalyser når trusselbildet endres og at

sikringsrisikoanalyser som godkjennes ikke har mangelfulle analyser av cybersikkerhet. Videre skal Kystverket bidra til at det maritime sikringsregelverket og sikkerhetsloven i større grad sees i sammenheng, både for å forbedre den samlede sikringssituasjonen og for å forenkle arbeidet for havnene.

Etter Stortingets behandling kan det komme ytterligere bestillinger knyttet til oppfølging av Riksrevisjonens rapport. Kystverket skal rapportere om arbeidet i tertialrapportene.

## **6. Rapportering og oppdrag**

Vi viser til pkt. 4.1 Rapportering i Hovedinstruks for styringen av Kystverket.

### **6.1 Første tertialrapport**

I rapporten for første tertial, som skal sendes departementet senest 3. juni, skal Kystverket gi en kort og overordnet vurdering av status for hvert hovedmål, med vekt på ev. vesentlige resultatavvik og avvik fra krav og forventninger i dette tildelingsbrevet. Ved vesentlige avvik skal korrigerende tiltak omtales.

Rapporten skal inneholde regnskapsstatus per 30. april 2026 og prognose for forbruk for hele året, i tillegg til bruk av fullmakter gitt ved behandlingen av Prop. 1 S (2025–2026) som gjelder forpliktelser ut over budsjettåret.

Etaten skal sammen med første tertialrapport også rapportere om vesentlige endringer i etatens vurderinger av operasjonelle risikoer knyttet til arbeidet med prosjektet Stad skips-tunnel. Videre skal Kystverket i et eget vedlegg rapportere om arbeidet med nasjonal sikkerhet og samfunnsikkerhet i tråd med pkt. 4.2.

### **6.2 Andre tertialrapport**

I rapporten for andre tertial, som skal sendes departementet senest 27. september, skal Kystverket gi en kort og overordnet vurdering av status for hvert hovedmål, med vekt på ev. vesentlige resultatavvik og avvik fra forutsetninger og krav i dette tildelingsbrevet. Ved vesentlige avvik skal korrigerende tiltak omtales. Rapporten skal inneholde regnskapsstatus per 31. august 2026 og prognose for forbruk for hele året. Videre skal Kystverket i et eget vedlegg rapportere om arbeidet med nasjonal sikkerhet og samfunnsikkerhet i tråd med pkt. 4.2

Øvrige rapporteringskrav for første og andre tertialrapport går frem av vedlagte oversikt.

### **6.3 Årsrapporten**

Kystverket skal sende departementet årsrapporten for 2026 innen 15. mars 2027.

Årsrapporten skal følge kravene i Bestemmelsene om økonomistyring i staten, pkt. 1.6.1, 2.3.3 og 3.4, Finansdepartementets rundskriv R-115 samt maler for årsrapport og årsregnskap fra Direktoratet for forvaltning og økonomistyring.

Rapporteringen i årsrapporten følger av bestemmelsene og R-115 samt av de krav og føringer som er omtalt i dette tildelingsbrevet. Rapporteringen skal inneholde vurderinger og analyser av utviklingen under hvert av målene og nøkkeltall for virksomheten i 2026.

## 7. Budsjettvedtak og fullmakter

Stortinget vedtok 17. desember 2025 statsbudsjettet for 2026, jf. Prop. 1 S (2025–2026) og Innst. 13 S (2025–2026). For Kystverket ble følgende bevilgninger og fullmakter vedtatt:

### 7.1 Bevilgninger

#### Kap. 916 Kystverket

Post	Benevnelse	kr
01	Driftsutgifter, <i>kan nyttes under post 45</i>	1 217 100 000
21	Spesielle driftsutgifter, <i>kan overføres</i>	90 621 000
22	Driftsutgifter brukerfinansierte tjenester, <i>kan overføres, kan nyttes under post 46</i>	1 266 422 000
30	Nyanlegg og større vedlikehold, <i>kan overføres</i>	616 599 000
45	Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold, <i>kan overføres, kan nyttes under post 01</i>	207 099 000
46	Større utstyrsanskaffelser brukerfinansierte tjenester, <i>kan overføres, kan nyttes under post 22</i>	21 343 000
60	Tilskudd til fiskerihavneanlegg, <i>kan overføres</i>	83 493 000
71	Tilskudd til effektive og miljøvennlige havner, <i>kan overføres</i>	133 292 000
	Sum kap. 916	3 638 169 000

#### Kap. 3916 Kystverket

Post	Benevnelse	Kr
02	Andre inntekter	10 844 000

#### Kap. 5574 Sektoravgifter under Nærings- og fiskeridepartementet

Post	Benevnelse	Kr
77	Sektoravgifter Kystverket	1 275 122 000

### 7.2 Fullmakter

Nedenfor følger en oversikt over fullmakter som delegeres til Kystverket. Det gjelder budsjettfullmaktene som Stortinget vedtok ved behandlingen av Prop. 1 S (2025–2026), jf. Innst. 13 S (2025–2026), fullmakter som er delegert til Nærings- og fiskeridepartementet etter bevilgningsreglementet og andre fullmakter.

- Merinntektsfullmakt på kap. 916 postene 01 og 45 mot tilsvarende merinntekt under kap. 3916 post 02
- Merinntektsfullmakt på kap. 916 post 22 og 46 mot tilsvarende merinntekt under kap. 5577 post 74
- Fullmakt til å nytte 10 mill. kroner av salgsinntekter fra salg av fiskerihavneanlegg under kap. 3916, post 02 til gitte formål under kap. 916, post 30
- Tilsagnsfullmakter på kap. 916 postene 60 og 71

- Fullmakt til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter på kap. 916, post 30
- Fullmakt til å overskride bevilgningen under kap. 916, post 21 ved akutt forurensning
- Fullmakt til postering mot mellomværendet med statskassen
- Fullmakt til å overskride bevilgninger mot tilsvarende innsparinger på kap. 916, postene 01 og 45
- Fullmakt til å overskride bevilgninger mot tilsvarende innsparinger på kap. 916, postene 22 og 46.

For fullmakten til salg og bortfeste av fast eiendom delegerer NFD til Kystverket fullmakt til å selge og bortfeste fast eiendom, inkl. fiskerihavneanlegg, inntil 4 mill. kr i hvert enkelt tilfelle. Salgsinntekter føres på kap. 3916, post 02.

Dersom det oppstår behov for å ta i bruk fullmakten til å overskride bevilgningen ved akutt forurensning, må Kystverket kontakte departementet umiddelbart.

Videre delegeres disse fullmaktene til Kystverket:

- Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret.
- Fullmakt til å behandle erstatningskrav mot staten.
- Fullmakt til å beslutte utrangering og salg av enkelte eiendeler for inntil 5 mill. kroner per år.

I vedlegg 2 er fullmaktene gjengitt i sin helhet.

#### *Oppfølging av fullmaktene*

Flere av de delegerede fullmaktene gjelder forpliktelser utover budsjettåret. Departementet understreker at Kystverket skal ha systemer som gir god oversikt over hvordan fullmaktene er disponert. Etaten skal til enhver tid styre virksomheten slik at den holder seg innenfor gjeldende fullmakter.

## **7.4 Tildeling og delegering**

Under henvisning til overnevnte og § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Nærings- og fiskeridepartementet med dette til disposisjon for Kystverket de bevilgningene som er omtalt i pkt. 7.1 og fullmaktene som er omtalt i pkt. 7.2 i dette brevet.

Med hilsen

Ottar Ostnes (e.f.)  
ekspedisjonssjef

Petter Nedrås Falkung  
underdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi

## Vedlegg 1 Styringskalender 2026 - Kystverket

Måned	Aktivitet	Dato
Februar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Forklaringer til statsregnskapet 2025</li> </ul>	9. februar
Mars	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innspill til tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2026 til NFD</li> <li>Årsrapport for 2025 til NFD</li> <li>Innspill til rammefordelingsforslag</li> <li>Etatsstyringsmøte - årsrapporten for 2025</li> </ul>	2. mars  16. mars 16. mars 23. mars
April/mai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Frist for publisering årsrapport</li> </ul>	1. mai
Juni	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tertialrapport 1 for 2026 til NFD</li> <li>Overordnet risikovurdering til NFD</li> <li>Rapport om samfunnssikkerhet</li> <li>Etatsstyringsmøte</li> <li>Kontaktmøte om samfunnssikkerhet</li> </ul>	3. juni 3. juni 3. juni 18. juni (tentativt)
September	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innspill til nysalderingen av statsbudsjettet 2026 til NFD</li> <li>Tertialrapport 2 for 2026 til NFD</li> </ul>	21. september  27. september
Oktober	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regjeringen fremmer Prop. 1 (2026-2027) for Stortinget</li> <li>Etatsstyringsmøte</li> </ul>	Primo oktober  30. oktober (tentativt)
November	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontaktmøte om samfunnssikkerhet</li> <li>Satsingsforslag for 2028 til NFD – oversikt og «supersider»</li> <li>Utkast til tildelingsbrev 2027 fra NFD</li> </ul>	2. november  15. november
Desember	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tildelingsbrev 2027 fra NFD</li> </ul>	Ultimo desember

## Vedlegg 2, Fullmakter 2026

Stortinget vedtok ved behandlingen av Prop. 1 S (2025–2026) og Innst. 13. S (2025–2026) bl.a. disse fullmaktene for Nærings- og fiskeridepartementet:

### *Merinntektsfullmakt*

Stortinget samtykker i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2026 kan:

1.

overskride bevilgningen på	mot tilsvarende merinntekt under
kap. 916 postene 01 og 45	kap. 3916 post 02
kap. 916 postene 22 og 46	kap. 5577 post 74

Merinntekt som gir grunnlag for overskridelse skal også dekke merverdiavgift knyttet til overskridelsen, og berører derfor også kap. 1633, post 01 for de statlige forvaltningsorganene som inngår i nettoordningen for merverdiavgift.

Merinntekter og eventuelle mindreinntekter tas med i beregningen av overføring av ubrukt bevilgning til neste år.

2.

nytte 10 mill. kroner av salgsinntekter fra salg av fiskerihavner under kap. 3916, post 02 til følgende formål under kap. 916, post 30:

- a. dekning av salgsomkostninger forbundet med salget
- b. oppgradering og vedlikehold av fiskerihavner.

### *Tilsagnsfullmakter*

Stortinget samtykker i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2026 kan gi tilsagn om tilskudd utover gitt bevilgning, men slik at samlet ramme for nye tilsagn og gammelt ansvar ikke overstiger følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme
916		Kystverket	
	60	Tilskudd til fiskerihavneanlegg	101,7 mill. kroner
	71	Tilskudd til effektive og miljøvennlige havner	266,6 mill. kroner

### *Bestillingsfullmakter*

Stortinget samtykker i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2026 kan gi Kystverket fullmakt til å forplikte staten for framtidige budsjettår utover gitt bevilgning under kap. 916 Kystverket, post 30 Nyanlegg og større vedlikehold for prosjekter som ikke er omtalt med kostnadsramme overfor Stortinget med samlet ramme for gamle og nye forpliktelser med inntil 1 670 mill. kroner.

Videre vedtok Stortinget bl.a. disse fullmaktene til Nærings- og fiskeridepartementet:

#### *Fullmakt til overskridelse*

Stortinget samtykker i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2026 kan overskride bevilgningen under kap. 916 Kystverket, post 21 Spesielle driftsutgifter, med inntil 70 mill. kr per aksjon dersom det er nødvendig å sette i verk tiltak mot akutt forurensing uten opphold og før Kongen kan gi slikt samtykke.

#### *Fullmakt til postering mot mellomværendet med statskassen*

Stortinget samtykker i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2026 kan gi Kystverket fullmakt til å postere a konto innbetalinger som Kystverket mottar knyttet til oljevernaksjoner mv. mot mellomværende med statskassen. Når endelig oppgjør er avklart, gjøres mellomværende opp og inntektsføres på kap. 5309 Tilfeldige inntekter, post 29 Ymse.

#### **Fullmakter etter bevilgningsreglementet**

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 av 10. januar 2020 noen fullmakter etter bevilgningsreglementet til departementene. Disse fullmaktene kan departementet videredelegere til underliggende etater. For Kystverket er disse fullmaktene relevante.

#### Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret

Nærings- og fiskeridepartementet delegerer til Kystverket fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over 2026. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av etaten, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Etaten må kunne dekke inn utgiftene i forbindelse med avtalene innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 916, post 01, i hele avtaleperioden. For alle avtaler ut over budsjettåret må Kystverket nøye vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den fremtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig når avtalene går over flere år.

Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Nærings- og fiskeridepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2023 må Kystverket vise at de disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

Ved inngåelse av nye avtaler må Kystverket nøye vurdere de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må den legges frem for Nærings- og fiskeridepartementet før den blir inngått, slik at ev. behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

#### Fullmakt til å overskride bevilgninger mot tilsvarende innsparinger

Nærings- og fiskeridepartementet delegerer til Kystverket fullmakt til å omdisponere inntil fem pst. av bevilgningen på kap. 916 Kystverket, post 01 Driftsutgifter til post 45 Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold. Omdisponeringen må ikke føre til økte utgifter ved at den

binder opp fremtidige drifts- og investeringsutgifter. Beløp som er omdisponert fra post 01, kan tas med ved beregningen av overførbart beløp under post 45.

### ***Andre fullmakter***

#### Fullmakt til å behandle erstatningskrav mot staten

Nærings- og fiskeridepartementet delegerer til Kystverket fullmakt til å belaste kap. 471 Statens erstatningsansvar og Stortingets rettferdsvederlagsordning, post 71 Erstatningsansvar m.m., i tråd med Justis- og beredskapsdepartementets rundskriv G-01/2017. Vi ber om at Kystverket følger postomtalen i statsbudsjettet og omtalen i rundskrivet.

#### Fullmakt til å beslutte utrangering og salg av enkelte eiendeler for inntil 5 mill. kroner per år.

Nærings- og fiskeridepartementet delegerer til Kystverket fullmakt til å beslutte utrangering og salg av enkelte eiendeler. Fullmakten er begrenset oppad til 1 mill. kroner pr. år. Ved beslutning om utrangering eller salg av eiendeler ber vi om at Kystverket følger Instruks for utrangering, kassasjon og avhending av materiell og fast eiendom som tilhører staten.

## Vedlegg 3, spesifisering av felles bestillinger i styringskalenderen for NFDs statlige virksomheter i 2026

# 1. Årsrapportering og regnskap for 2025

## 1.1 Statsregnskapet for 2025

Frister og krav til leveranser ved avslutning av statsregnskapet for 2025 vil bli meddelt i eget brev fra NFD med henvisning til særskilt [rundskriv R-8/2025 fra Finansdepartementet](#). Vi ber særskilt om at etatene merker seg frist for oversendelse av forklaringer til statsregnskapet for samtlige utgifts- og inntektsposter der det er et ikke uvesentlig avvik mellom budsjett og regnskap innen 9. februar 2026.

## 1.2 Årsrapport for 2025

Årsrapporten med årsregnskap for 2025 oversendes departementet innen 16. mars med kopi til Riksrevisjonen.

Årsrapporten med årsregnskap for 2025 skal følge felles mal for statlige årsrapporter og anbefalingene fra Direktoratet for økonomistyring (DFØ) til innhold og utforming. Særskilte rapporteringskrav som kommer i tillegg, er avtalt i styringsdialogen. Se <https://dfo.no/fagomrader/arsrapport>.

### Regjeringens fellesføringer i tildelingsbrevene 2025

Virksomhetene skal i årsrapporten for 2025 redegjøre for hvordan de har fulgt opp de ulike delene av regjeringens fellesføringer

- «Systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimagassutslipp, naturfotavtrykk og energibruk».
- «Positiv utvikling i antall ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse» - «Redusere konsulentbruken»

Resultatrapporteringen følges opp av overordnet departement. Rapportering på fellesføringene fra regjeringen er beskrevet i [Rundskriv D-1/25](#).

### Departementets føringer 2025

Virksomhetene skal i årsrapporten rapportere på departementets interne føringer

- «grønn omstilling og bærekraft»: overlapper regjeringens fellesføring på området. Det bes om at virksomhetene rapporterer samlet om grønn omstilling i årsrapporten. Det

innebærer hvordan hensyn til miljø, bærekraft og grønn omstilling ivaretas gjennom tiltakene beskrevet i tildelingsbrev for 2025.

- «*sikkerhet og beredskap*»: Virksomhetene skal i årsrapporten redegjøre overordnet for resultatene fra arbeidet med sikkerhet og beredskap. Ytterligere rapportering følges opp i styringsdialogen.
- «*mangfold og likestilling*»: Arbeidet skal omtales i årsrapporten og vil bli fulgt opp i styringsdialogen.
- «*sikkerhet og beredskap*»: Virksomhetene skal redegjøre overordnet for resultatene fra arbeidet med sikkerhet og beredskap i årsrapporten.

### 1.3 Særskilt om rapportering av tilstandsrapport, likestilling

Alle statlige arbeidsgivere skal arbeide aktivt, målrettet og planmessig for å fremme likestilling og hindre diskriminering (aktivitets- og redegjøringsplikten), jf. likestillings- og diskrimineringsloven § 26. Videre skal statlige virksomheter redegjøre for sektorspesifikke likestillingstiltak (aktivitets- og redegjøringsplikten for offentlige myndigheter) jf. likestillings- og diskrimineringsloven § 24.

Målet er at alle skal ha like muligheter uavhengig av kjønn, seksuell orientering, funksjonsevne, etnisk bakgrunn og religion. Nærings- og fiskeridepartementet gjør rede for tilstanden i departementet i Prop. 1 S. Virksomhetene redegjør i årsrapportene.

Tabell 1 – mal for rapportering av tilstandsrapport, likestilling

	Kjønnsbalanse i antall og prosent				Deltid pst.	Midl perm. pst.	Foreldre-Sykeansatte fravær			
	År	M	pst. K	K			M	K	pst.	pst.
				Antall Kvinner	M	K	M	K	M	K
				pst. totalt lønn av menns						
Totalt i	t-1									
virksomheten	t-2									
Toppleidelse	t-1									

---

(eks. direktør, t-2  
ass. dir.)

---

Mellomledelse t-1

---

(eks. t-2  
avdelingsdirektør  
)

---

(eks. t-1

---

seniorrådgiver) t-2

---

## **2. Budsjettinnspill og rapportering for 2026**

### **2.1 Budsjettjusteringer, innspill til tilleggsbevilgninger i vår- og høstsesjonen**

Frist:

- 2. mars 2026 for endring våren 2026
- 21. september 2026 for endringer høsten 2026

Medio mai og i slutten av november legger regjeringen frem proposisjoner om omprioriteringer og tilleggsbevilgninger på statsbudsjettet for inneværende år, RNB i mai og nysaldering i november. Det skal i hovedsak bare fremmes forslag om tillegg som er begrunnet i uforutsette forhold. Innspillet skal inneha:

- En kort beskrivelse av hva forslaget gjelder og begrunnelse. Det må fremgå om forslaget gjelder parallell-, anslags- eller valutajustering, omdisponering eller utgifts-/inntektsendring, eller endringer i risikobilde.
- Beløp per kap./post som forslaget vedrører. Forslagene skal baseres på kontantprinsippet i § 3 i Stortingets bevilgningsreglement som sier at utgifter og inntekter skal tas med i budsjettet for det året de antas å bli kontant betalt. Forslag til ev.

utgiftsøkning eller inntektsreduksjon skal normalt følges av forslag til tilsvarende inndekning.

- en beskrivelse for hvilke tiltak som er gjennomført for å begrense utgiftene, og eventuell konsekvens av ikke å øke bevilgningen.

### **3. Budsjettforslag for 2027**

#### **3.1 Ordinært budsjettforslag for 2027**

Frist: 16. mars 2026

Budsjettforslaget skal vise hvordan virksomheten vil prioritere sine ressurser det kommende året gitt at bevilgningen videreføres på nivå med inneværende år. Innspillet vil danne grunnlag for diskusjon om virksomhetens strategiske planer i styringsdialogen og for departementets arbeid med Prop. 1 S. Proposisjonen skal, i tillegg til å fremme forslag til bevilgning på kapittel og post, tydelig formidle hovedprioriteringene for den enkelte virksomhet.

Budsjettforslaget skal ta utgangspunkt i virksomhetens fastsatte mål og strategier innenfor gjeldende budsjettamme. Videre skal forslaget inneholde:

- En vurdering av risikoer/ev. endringer i rammebetingelsene som kan få betydning for budsjettet i 2027. Det kan eventuelt vises til tidligere innsendte risikovurderinger og eventuelle endringer i risikobildet i forhold til forrige risikorapportering.
- En omtale av hovedprioriteringer for 2027. Hovedprioriteringer skal angi hva som er de viktigste områdene som virksomheten vil prioritere i 2027.
- En omtale av oppgaver som foreslås prioritert ned på kort eller lang sikt for å frigjøre ressurser til høyere prioriterte oppgaver, og konsekvensene av dette.
- En oversikt over utgifter per virksomhetsområde/hovedområde for årene 2025 (regnskapstall), 2026 (gjeldende budsjett) og 2027 (forslag gitt dagens ramme). I tillegg skal virksomheten spesifisere driftsutgiftene (01-posten) på underpost 01.1 Lønn, pensjon og godtgjørelser og 01.2 Varer og tjenester.

#### **3.2 Særskilt om investeringer**

Departementet ber virksomheten redegjøre for investeringer som virksomheten planlegger å gjennomføre innenfor gjeldende budsjett, med inndekning over flere år. Redegjørelsen skal

inneholde en vurdering av tiltakets nytte, opplysninger om samlet investeringsbehov og fordeling av utgifter over år. Dette kan for eksempel gjelde mindre byggeprosjekter uten husleiekompensasjon eller IKT-investeringer. Departementet minner om at IKT-investeringer skal være i henhold til det til enhver tid gjeldende digitaliseringsrundskrivet fra Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet.

## **4. Budsjettnspill 2028**

### **4.1 Budsjettnspill til store satsinger for 2028**

Frist: 2. november 2026

Som et ledd i departementets arbeid med innspill til regjeringens første budsjettkonferanse om 2028-budsjettet, ber departementet om eventuelle innspill til større satsinger.

Det vises til nærmere omtale for utforming av satsingsforslag i FINs rundskriv R-9/2025 som er publisert her [Finansdepartementets rundskriv - regjeringen.no](#).

#### *Oppsummering*

Kort oppsummering av satsingsforslaget, 1-3 setninger og maks 1/2 side som inneholder informasjon om:

- Tiltakets formål og varighet.
- Utgifter i 2028 og hvert av de påfølgende tre år, med en oversiktlig fremstilling av de økonomiske og administrative konsekvensene av tiltaket.
- Kapittel og post på NFDs område
- Eventuell merverdiavgift som påløper (posteres på FINs felleskap/post)
- Andre kapitler og poster som ev. blir påvirket.

#### *Tilleggsopplysninger*

Alle satsingsforslag skal inneholde kortfattede svar på de seks spørsmålene i kapittel 2-1 i utredningsinstruksen:

1. Hva er problemet, og hva vil vi oppnå med satsingsforslaget? Det må (a) gjøres rede for risiko, og utvikling fremover, ved uendret bevilgning, (b) fremgå tydelig hvilken

merverdi, som forventes oppnådd, hvis forslaget gjennomføres, og (c) opplyses om hvorfor de ressurser som i dag brukes på formålet, ikke kan brukes mer effektivt eller omprioriteres.

2. Hvilke tiltak er relevante og vurdert? Det skal klart fremgå hvilke alternative tiltak som er vurdert.
3. Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?
4. Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de og hvem blir berørt? Dette svaret vil blant annet kunne utdype den kortfattede redegjørelsen under spørsmål 1 ovenfor.
5. Hvilke tiltak anbefales, og hvorfor? Blant de alternative tiltak som er vurdert (ref. spørsmål 2), må det forklares hvorfor det anbefalte tiltaket bør velges fremfor de andre.
6. Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

DFØ har utarbeidet [Veileder til utredningsinstruksen](#), som gir detaljerte retningslinjer om hvordan disse spørsmålene kan besvares.

For forslag som ventes å ha vesentlige nytte- eller kostnadsvirkninger, skal det også utarbeides en samfunnsøkonomisk analyse.

Det skal utarbeides en overordnet gevinstrealiseringsplan for forslag der det er relevant. Formålet med gevinstrealiseringsplanen er å gi departementet og regjeringen et bedre grunnlag for systematisk utredning, synliggjøring, oppfølging og rapportering av gevinster fra arbeid med tiltak som kan gi bedre ressursbruk og økt handlingsrom.

Gevinstrealiseringsplanen skal inneholde en oversikt over nettogevinstene for offentlig sektor ved tiltaket. Et tiltak kan også ha nytteeffekter og gevinster uten at det gir netto budsjettgevinster for staten. Gevinster, eksempelvis i form av høyere kvalitet i tjenestene og økt produksjon for samme ressursinnsats, skal beskrives, og det skal redegjøres for hvordan disse skal følges opp. Planen kan bygge videre på svarene på utredningsinstruksens spørsmål 4 og 6.

Ved behov skal tilleggsopplysningene også omfatte gjennomført/planlagt utredningsprosess bak forslaget, inkl. kontakt med berørte parter.

		Rapporteringskrav	
Nr.		Styringsparameter	Annen rapp.
<b>Risikovurderinger og effektivisering</b>			
	Risikovurdering - risikoreduserende tiltak - effekt av tiltak		X
	Gevinstrealisering etter omorganisering		X
	Tilstandsvurdering av etatens internkontroll		
<b>Mål</b>			
	<b>Det er ingen omkomne eller hardt skadde som følge av navigasjonsulykker</b>		
	Antall drepte og skadde og antall alvorlige grunnstøtinger og kollisjoner i sjøtransporten	X	
	Resultatindikatorer for lostjenesten	X	
	<b>Farledene langs kysten og innseiling til havnene skal legge til rette for mest mulig effektiv og sikker sjøtransport</b>		
	Endring av seilingstid som følge av farledstiltak	X	
	Utvikling av effektiviteten i godstransporten ved bruk av SSBs prisindeks for transport og lagring	X	
	Oppetid på Kystverkets maritime infrastruktur og -tjenester	X	
	Ventetid på los	X	
	<b>Kystverket skal legge til rette for at havnene tilbyr effektive og miljøvennlige tjenester for håndtering av trafikk og understøtter næringslivets behov</b>		
	<b>Beredskap mot akutt forurensning</b>		
	Årlig trening, kurs eller øvelse for 80% av Kystverkets depotstyrker	X	
	Årlig trening for 80% av fartøy som inngår i statlig forurensningsberedskap	X	
	90% av beredskapsressursene skal være operative og tilgjengelige	X	
	98% operativ tilgjengelighet på fartøyer i statlig slepeberedskap	X	
	Alle skipsvrak som utgjør en høy risiko for miljøskade skal ha overvåkingstiltak.	X	
	Ingen alvorlige miljøskadelige utslipp fra skipsvrak med overvåkingstiltak	X	
	<b>Annen styringsinformasjon</b>		
	Utslipp fra skipstrafikk i CO2-ekvivalenter i Norsk økonomisk sone basert på AIS-data	X	
	Karbonintensitet fra godstransport på sjø som rapportert iht. MRV-forordningen	X	
	Årsverk og konsulentbruk i Hav for Utvikling, og i hvilke land Kystverket har og planlegger aktivitet		
	<b>NTP-indikatorer</b>		X
	Netto nytte i porteføljen av tiltak i farvannet, som kommer frem av NTP 2025-2036		X
	Endring i investeringskostnad siden Nasjonal transportplan 2022-2033		X
	Endring i reisetid/reisetidsreduksjon		X

Endring i klimagassutslipp fra transportsektoren målt i CO2-ekvivalenter		X
Netto antall dekar inngrep i naturområder med nasjonal eller vesentlig regional verdi		X
<b>Økonomi/ressursbruk</b>		
Regnskap kap./post	X	
Prognose forbruk kap./post	X	
Bruk av fullmakter	X	
Årsregnskap	X	
<b>Effektiv ressursbruk</b>		
<b>Administrasjon</b>		
Lønnsutgifter per årsverk (KPI1)	X	
Totalutgift per årsverk (KPI2)	X	
Lønnsutgiftsandel (KPI3)	X	
Andel administrative utgifter (KPI4)	X	
Administrative utgifter per årsverk (KPI5)	X	
Utvikling i antall ansatte		X
<b>Adm. nøkkeltall DFØ</b>		
Antall ansatte per 31.12		X
Antall årsverk		X
Samlet tildeling post 01-99		X
Utnyttelsesgrad post 01-29		X
Driftsutgifter		X
Lønnsandel av driftsutgifter		X
Lønnsutgifter pr årsverk		X
Konsulentandel av total omsetning		X
<b>Andre rapporteringskrav i tildelingsbrevet</b>		
Samfunnssikkerhet		X
Sikring av havneanlegg		
Oppfølgingen av egen strategi for samfunnssikkerhet		X
Oppfølging av rollen som utpekt tilsynsmyndighet etter digitaliseringsforskriften		X
Omfanget av digitale angrep		X
Øvelsen Totalforsvar 2026 (TDX 26)		X
Rapportering på oppfølging av SRM	X	
Havnesikringsregelverket (ISPS) - lukke avvik fra ESA-rapport		X
Likestilling og mangfold		X
Oppdatert lokasjonsplan for lostjenesten		X
Utredning, planlegging og gjennomføring av større prosjekter		X
Videre fremdrift innseiling Borg		X
Oppfølging av rollen som tilsynsmyndighet for kommunens plikter etter havne- og farvannsloven		X
Vedlikeholdsetterslep fyrbygninger		X
Utvikling i tilstandsgraden på navigasjonsinnretninger		X
navigasjonsinnretninger		X
Oppfølging av evaluering av Kystverkmusea		X

Rapport			
T1	T2	Årsrapport	Annen frist
X	X	X	
X	X	X	
		X	
X	X	X	
X	X	X	
X	X	X	
X	X	X	
		X	
		X	
X	X	X	
X	X	X	
		X	
X	X	X	
X	X	X	
		X	
		X	
		X	
		X	



<b>Kommentar</b>

Skal vise prognostisert forbruk for hele budsjettåret

Inndata skal også oppgis (lønn og sosiale utgifter)

Inndata skal også oppgis (antall årsverk og sum totale utgifter)

Inndata skal også oppgis (administrasjonsutgifter)

Hovedrapportering i vedlegg til T1 og T2

Rapporteringen skal få fram forholdet mellom strategiske mål og prioriteringer, og tilhørende aktiviteter og tiltak.

Kystverket  
Postboks 1502  
6025 Ålesund

Deres ref

Vår ref  
25/8005-4

Dato  
23. januar 2026

## **Statsbudsjettet 2026 - supplerende tildelingsbrev nr. 1 - Svalbardbudsjettet kap. 0018 Navigasjonsinnretninger**

Vi viser til vedlagte brev fra Justis- og beredskapsdepartementet (JD) datert 22. desember 2025, der midler på kap. 0018 Navigasjonsinnretninger, post 01 Driftsutgifter, stilles til disposisjon for Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) til benyttelse for Kystverket. Brevet omtaler også forutsetninger for bruk av midlene og krav til rapportering. Samlet disponibel bevilgning på kap. 0018 for 2026 er 5 050 000 kroner.

NFDs fullmakt til å belaste kap. 0018, post 01 for inntil 4 250 000 kroner og post 30 for inntil 800 000 kroner, delegeres med dette til Kystverket. Vi ber om at Kystverket benytter og rapporterer om bruken av midlene til JD i tråd med forutsetningene i som er beskrevet i det vedlagte brevet. Vi ber om at NFD får kopi av dialog med JD.

Med hilsen

Sylvia Beate Kregnes (e.f.)  
avdelingsdirektør

Petter Ndrås Falkung  
underdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi:  
Riksrevisjonen

Postadresse  
Postboks 8090 Dep  
0032 Oslo  
postmottak@nfd.dep.no

Kontoradresse  
Kongens gate 8  
regjeringen.no/nfd

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
912 660 680

Avdeling  
Maritim politikk og  
kystutvikling

Saksbehandler  
Petter Ndrås  
Falkung  
22 24 67 70

Nærings- og fiskeridepartementet  
Postboks 8090 DEP  
0032 OSLO

Deres ref.

Vår ref.  
25/5518 - EMO

Dato  
22.12.2025

## **Fullmakt til å belaste svalbardbudsjettet 2026 - Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) - Kystverket - Bergmesteren**

Justis- og beredskapsdepartementet viser til Prop. 1 S (2025–2026) Svalbardbudsjettet, jf. Innst. 17 S (2025–2026). Brevet er utarbeidet på grunnlag av Stortingets endelige budsjettvedtak av 19. desember 2025. Med bakgrunn i dette stilles følgende fullmakter, inntektsposter og utgiftsposter til disposisjon for Nærings- og fiskeridepartementet i 2026:

### **1. UTGIFTER**

#### **Kap. 0011 Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard**

*Post 01 Driftsutgifter* 2 632 000 kroner

Bevilgningen på posten skal finansiere drift av et eget kontor for Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard i Longyearbyen.

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard er underlagt Nærings- og fiskeridepartementet. Direktoratet har eget kontor, en bergmesterstilling og en stilling tilknyttet til Svalbard. Direktoratet vil prioritere saksbehandling og tilsyn. Direktoratet vil informere om miljøregelverket og se til at undersøkelser og uttak av mineral blir gjennomført slik at også ressurs- og miljøaspekt blir tatt hensyn til.

#### **Kap. 0018 Navigasjonsinnretninger**

Postadresse  
Postboks 8005 Dep  
0030 Oslo

Kontoradresse  
Gullhaug Torg 4A  
0484 Oslo

Leveringsadresse  
Varemottak  
Akersgata 59  
0180 Oslo

Telefon - sentralbord  
22 24 90 90  
Org.nr.: 972 417 831

Polaravdelingen  
Erik Mosli  
22 24 71 94  
erik.mosli@jd.dep.no

*Post 01 Driftsutgifter* *4 250 000 kroner*

---

Bevilgningen på posten skal bl.a. dekke utgifter til lønn, maskiner og helikopter i forbindelse med vedlikehold og utskiftninger av navigasjonsinnretninger i farvannene ved Svalbard. Innretningene er etablert for sjøtrafikk.

*Post 30 Nyanlegg og større vedlikehold, aerolykter og maritime fyr* *800 000 kroner*

Bevilgningen på posten skal gå til større vedlikehold og etablering av nye merker. Bevilgningsøkningen er øremerket modernisering og fornying av lanternen på Akseløya slik at den blir erstattet med en ny installasjon med lavere framtidig vedlikeholdsbehov.

*Sum kap. 0018* *5 050 000 kroner*

## **2. INNTEKTER**

### **Kap. 3030 Skatter og avgifter**

*Post 72 Utmålsgebyr, årsavgift* *396 000 kroner*

Posten omfatter inntekter fra avgift ved krav om og videreføring av utmål som er nedfelt i bergverksordningen.

Utmål er et avgrenset område der innehaveren av utmålet for en gitt periode har enerett til å utnytte geologiske ressurser. Bergverksordninga, fastsett ved kgl.res. 7. august 1925, hjemler avgift ved krav om og videreføring av utmål. Årsavgiften for å videreføre et utmål er 6 000 kroner. For utmål i fredete områder er avgiften 1 500 kroner i året per utmål.

## **3. FORUTSETNINGER FOR BRUK AV MIDLENE**

Nærings- og fiskeridepartementet er ansvarlig for at bevilgningen benyttes i tråd med Stortingets budsjettvedtak og innenfor rammene av gjeldende regelverk. Nærings- og fiskeridepartementet er ansvarlig for at styringssignaler og fullmakter i dette brevet videreføres og delegeres til etatene gjennom tildelingsbrev. Tildelingsbrevet må publiseres på regjeringen.no. Vi ber om kopi av relevant styringsdialog. Nærings- og fiskeridepartementet skal informere Justis- og beredskapsdepartementet om vesentlige avvik vedrørende bruk av bevilgningene straks departementet får kjennskap til slike avvik. Ut- og innbetalinger knyttet til Svalbardbudsjettet skal rapporteres til statsregnskapet i virksomhetens S-rapport med postering mot statskonto 845004 *Avsetninger i svalbardbudsjettet.*

#### 4. TERTIAL- OG ÅRSRAPPORTERING

1. Det bes om regnskapsrapport for andre tertial 2026. Regnskapsrapporten skal vise utgifter og inntekter fordelt på kapittel og post som Nærings- og fiskeridepartementet har fått tildelt midler på. Rapporten skal i tillegg gi et estimat for forventet budsjettstatus ved årets slutt, og eventuelle avviksforklaringer sammenlignet med opprinnelig budsjett.
2. JD ber om at det oversendes regnskap ved årets slutt til JDs utarbeidelse av svalbardbudsjettet. JD vil sende en særskilt bestilling om dette i januar 2027.
3. JD ber i tillegg om årsrapportering på bruk av midlene innen 15. mars 2027. Denne rapporteringen er altså i tillegg til regnskapsrapporteringen ved årets slutt. Vi ber om at det her oppgis om eventuelt mindreforbruk på inntil fem pst. av utbrukt driftsbevilgning ønskes overført til 2027, sammen med forklaring knyttet til eventuelt mindreforbruk, jf. Stortingets bevilgningsreglement § 5, 3. ledd.

Årsrapportene skal inneholde følgende

- Hva bevilgningene er brukt til og måloppnåelse
- Eventuelle avvik
- For bevilgningen til Bergmesteren på Svalbard ber vi tillegg om rapportering på organisering og tilstedeværelse på kontoret i Longyearbyen

For statlige virksomheter som rapporterer til Svalbardregnskapet gjennom S-rapport skal posterings mot statskonto 845004 *Avsetninger i Svalbardregnskapet* fremgå av virksomhetens årsregnskap, jf. rundskriv R-115 om utarbeidelse og avleggelse av statlige virksomheters årsregnskap med tilhørende veiledningsmateriell.

DFØ har utarbeidet en forklaring til oppstilling av årsregnskap for virksomheter som rapporterer på statskonto 845004 *Avsetninger i Svalbardregnskapet*.

Forklaringen kan hentes via følgende link:

<https://dfo.no/fagomrader/årsregnskap> under overskriften «*Virksomheter som rapporterer statskonto 845004 Avsetninger i svalbardregnskapet*».

Med hilsen

Øystein Mortensen  
ekspedisjonssjef

Erik Mosli  
fagdirektør

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur*

Kopi til  
Riksrevisjonen

Adresseliste  
Nærings- og fiskeridepartementet

Kystverket  
Postboks 1502  
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref

Dato

25/8005-8

23. februar 2026

## Supplerende tildelingsbrev nr. 3 2026 - etterkontroll av havne- og farvannsloven

Lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner- og farvann (havne- og farvannsloven) trådte i kraft 1. januar 2020. Nærings- og fiskeridepartementet har besluttet at det skal igangsettes et arbeid med etterkontroll av havne- og farvannsloven. Formålet med en slik etterkontroll er hovedsakelig å kontrollere om regelverket virker etter sin hensikt.

Det skal i den forbindelse foretas en systematisk gjennomgang og vurdering av loven, herunder utforming av bestemmelsene, måloppnåelse, rettslig og faktisk utvikling, anvendelse av loven opp mot lovens formål og om det er behov for særlige hjemler som i større grad er innrettet mot den alvorlige sikkerhetspolitiske situasjonen. Det skal også vurderes om lovens bestemmelser praktiseres i samsvar med lovens formål.

Nærings- og fiskeridepartementet har besluttet at det nedsettes en arbeidsgruppe bestående av representanter fra departementet og fra Kystverket. Arbeidsgruppen vil ledes av departementet. Mandat for arbeidsgruppens arbeid følger vedlagt. En rapport til departementet skal ferdigstilles innen 1. februar 2027.

Vi ber om at Kystverket deltar i arbeidsgruppen med 2-3 medarbeidere med juridisk kompetanse. Det er også behov for en representant med samfunnsøkonomisk kompetanse, men Kystverket kan påregne at det ikke blir behov for at denne deltar på samtlige av arbeidsgruppens møter. Kystverket må også påregne å stille en medarbeider med nautisk kompetanse til disposisjon på enkelte møter, dersom arbeidsgruppen vurderer det som hensiktsmessig. Kostnader forbundet med arbeidet skal dekkes innenfor henholdsvis Kystverkets og departementets budsjetttrammer.

Vi ber om en tilbakemelding fra Kystverket innen fredag 27. februar på hvem etaten vil være representert med i arbeidsgruppen. Vi ber også om at det oppgis hvem av representantene som kan være kontaktperson for departementet, slik at det kan avtales et oppstartsmøte i så snart som mulig.

Eventuelle spørsmål kan rettes til Anita Christoffersen, mobil 97586298, e-post [ac@nfd.dep.no](mailto:ac@nfd.dep.no).

Med hilsen

Sylvia Beate Kregnes (e.f.)  
avdelingsdirektør

Anita Christoffersen  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi

Riksrevisjonen



## Mandat for arbeidsgruppe – etterkontroll av havne- og farvannsloven

### 1. Bakgrunnen for arbeidet

Lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) trådte i kraft 1. januar 2020. For lover som har virket en stund, bør behov for etterkontroll vurderes. Formålet med slik etterkontroll er hovedsakelig å kontrollere om regelverket virker etter sin hensikt.

I Justisdepartementets veiledning om lov og forskriftsarbeid fremgår det i første avsnitt under punkt 15. *Etterkontroll av lover og forskrifter*, at «[r]egelarbeid må anses som en kontinuerlig prosess som ikke kan anses avsluttet selv om en lov eller en forskrift er vedtatt og satt i kraft». Dette betyr for eksempel at samfunnsutvikling, teknologiske fremskritt og den sikkerhetspolitiske situasjonen kan tilsi at regelverk bør endres for å være relevant og for å fungere etter sin hensikt.

Havne- og farvannslovens viktigste forarbeider er NOU 2018: 4 *Sjøveien videre* og Prop. 86 L (2018–2019) Lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven). I mandatet til havne- og farvannslovutvalget fremgår det at utredningen bl.a. skal inneholde en vurdering av når og hvordan en ny regulering av havner og farvann bør evalueres. Dette er fulgt opp i kap. 13 i utredningen. Lovutvalget anbefaler «[...] at ny lov om havner og farvann evalueres i løpet av fem år etter at loven er trådt i kraft».

I Prop.86 L (2018–2019) informerer departementet i pkt. 8.11.4 om at det tas sikte på å gjennomføre en evaluering av bestemmelsen som legger til rette for at losplikt kan oppfylles ved tillatelse til autonom kystseilas to år etter at bestemmelsen trådte i kraft, for å vurdere om ordningen fungerer etter hensikten. Dette er ikke blitt gjort.

Havne- og farvannsloven § 32 var ny i gjeldende lov, og regulerer forvaltning av kapital i alle kommunalt eide havner. I overgangsbestemmelse i § 53 andre ledd fremgår det at kommunale havner som ikke hadde havnekapital etter tidligere lov, ikke er omfattet av § 32 i gjeldende lov før Kongen bestemmer og tidligst fem år etter ikrafttredelsen. Rammen på fem år ble valgt for å gi de havner som ikke er omfattet av havnekapitalreglene etter loven av 2009 tilstrekkelig tid til å tilpasse seg de nye reglene. En vurdering av om slike havner skal omfattes av de nye reglene er ikke gjennomført.

I transport- og kommunikasjonskomiteens innstilling til havne- og farvannsloven har komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti en merknad om «at lovverket jevnlig må revideres for å tilpasses brukernes behov og myndighetenes plikt til å lovregulere farvannsforvaltningen, sikre fremkommelighet, tilpasse lovverket den teknologiske utviklingen, samt hensynta klima- og miljøforhold»

Ut over det som er omtalt ovenfor, er ikke evaluering eller etterkontroll nevnt i lovens forarbeider.

Alle offentlige tiltak og virksomheter, også lov- og forskriftsreguleringer, er imidlertid underlagt evalueringsplikt. Evaluering av regelverk innebærer å undersøke om reguleringen faktisk har effekter, og om den bidrar til måloppnåelse som forutsatt, både for det offentlige og for privat sektor. Dette fremkommer av veilederen *Evaluering av lover* (Justisdepartementet (2009) [G-2009-415]). Det fremgår samme sted at etterkontroll og revisjon av lovverk i stor grad tilfredsstillende krav til evalueringer, og at det tradisjonelt er etterkontroll som benyttes for å vurdere om et regelverk oppfyller lovgivers målsetting og for å avdekke ev. svakheter ved loven.

## **2. Arbeidsgruppens sammensetning**

Arbeidsgruppen skal bestå av representanter fra Nærings- og fiskeridepartementet og Kystverket, og ledes av Nærings- og fiskeridepartementet.

Både juridisk og samfunnsøkonomisk kompetanse skal være representert i arbeidsgruppen. Arbeidsgruppen kan selv vurdere om det er behov for å innhente representanter fra Kystverket med nautisk kompetanse til enkelte møter.

## **3. Arbeidsgruppens oppdrag**

Arbeidsgruppen skal foreta en systematisk analyse og vurdering av om reglene i havne- og farvannsloven har en hensiktsmessig utforming, og om regelverket fungerer tilfredsstillende og i henhold til lovgivers intensjonen. I dette inngår en lovteknisk gjennomgang, herunder en vurdering av om enkelte bestemmelser bør oppheves, og om det er deler av regelverket som ikke fungerer som tenkt. Det skal også utredes om det er behov for endringer eller nye regler, og om lovens bestemmelser praktiseres i samsvar med lovens formål.

Dersom det avdekkes svakheter eller forbedringspotensial, skal arbeidsgruppen legge frem forslag til endringer. For å avdekke positive og negative effekter av den rettslige reguleringen, skal etterkontrollen omfatte en vurdering av samfunnsøkonomiske virkninger av arbeidsgruppens forslag til endringer. I tillegg til økonomiske effekter, må administrative virkninger av endringsforslagene vurderes, jf. punkt 5 om at utredningsinstruksen skal legges til grunn for arbeidet.

## **4. Utredning av særlige problemstillinger**

Selv om etterkontrollen i utgangspunktet ikke er avgrenset til bestemte temaer, har departementet identifisert enkelte problemstillinger som arbeidsgruppen bes om å underlegge en særskilt vurdering:

- 1) Lovens formålsbestemmelse:
  - Er det forhold som tilsier at formålsbestemmelsen bør endres?
  - Bør formuleringen «fremme sjøtransport som transportform» tas ut av formålsbestemmelsen eller justeres?
  - Ivaretar bestemmelsen i tilstrekkelig grad hensynet til nasjonal sikkerhet?

- 2) Lovens regulering av havnenes mottaksplikt:
  - Er bestemmelsen i tråd med annet regelverk som skal ivareta hensynet til nasjonal sikkerhet?
  - Hvordan er forholdet mellom mottaksplikten og havners mulighet til å stille krav av hensyn til klima og miljø til anløpende fartøy?
  
- 3) Lovens regulering av forvaltning av kapital i kommunalt eide havner:
  - Virker bestemmelsen etter sin hensikt, slik at havnene sikres både hensiktsmessige arealer og en robust og langsiktig økonomi?
  - Bør reguleringen gjøres gjeldende for kommuner som i dag ikke er omfattet, jf. ovenfor?
  
- 4) Lovens regulering av sikkerhet i havn:
  - Bør loven endres slik at det kan vedtas nye forskrifter som stiller sikkerhetskrav til fritidsbåtanlegg?
  
- 5) Er det behov for særlige hjemler som i større grad er innrettet mot den alvorlige sikkerhetspolitiske situasjonen?
  - Er det behov for hjemmel til å bortvise fartøy som er til fare for nasjonal sikkerhet?
  - Er det behov for hjemmel for å kreve informasjon om infrastruktur i både offentlig og privateide havner?
  - Er det behov for hjemmel å kunne pålegge varslingsplikt dersom utenlandske investorer ønsker å investere eller etablere seg i havner?
  - Er det behov for hjemmel i sektorloven til å avslå søknad om farledsbevis eller trekke tilbake eksisterende farledsbevis av hensyn til nasjonal sikkerhet?

I tillegg til ovennevnte skal arbeidsgruppen gjennomføre en evaluering av bestemmelsen som legger til rette for autonom kystseilas. Det skal også gjøres en vurdering av om kommunale havner som ved opphevelsen av havne- og farvannsloven (2009) ikke hadde havnekapital etter tidligere lov skal omfattes av havne- og farvannsloven § 32.

## 5. Avslutning

Arbeidsgruppen skal

- utforme eventuelle forslag til lovendringer i tråd med reglene i Justisdepartementets veiledning *Lovteknikk og lovforberedelse* (2000).
- legge *Instruks om utredning av statlige tiltak (utredningsinstruksen)* til grunn for sitt arbeid
- ha dialog med relevante aktører og brukere av regelverket
- ferdigstille sin rapport til departementet innen 1. februar 2027.

Ev. kostnader forbundet med arbeidet dekkes innenfor henholdsvis Kystverkets og departementets budsjetttrammer.